

トヨタ ランドクルーザー“70”シリーズ 主要諸元表 [1ナンバー] ( )内の数値は5名乗車時(リヤシート使用時)の数値です。

	バン	ピックアップ
<b>車両型式・重量・性能</b>		
車両型式	CBF-GRJ76K-RKMNK	CBF-GRJ79K-DKMNK
車両重量 *1 kg	2,120	2,220
車両総重量 *1 kg	2,730(2,745)	3,095
最大積載量 kg	500(350)	600
最小回転半径 m	6.3	7.2
燃料消費率(国土交通省審査値) JC08モード km/L	6.6	
主要燃費改善対策	可変バルブタイミング(吸気)・電子制御式燃料噴射	
<b>エンジン</b>		
型式	1GR-FE	
種類	V型6気筒DOHC	
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン*2	
総排気量 L	3.955	
内径×行程 mm	94.0×95.0	
圧縮比	10.0	
最高出力<ネット> kW[PS]/r.p.m	170[231]/5,200	
最大トルク<ネット> N・m[kgf・m]/r.p.m.	360[36.7]/3,800	
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)	
燃料タンク容量 L	130	
<b>寸法・定員</b>		
全長/全幅/全高 mm	4,810 <del>3</del> /1,870/1,920	5,270 <del>3</del> /1,770/1,950
ホイールベース mm	2,730	3,180
トレッド 前/後 mm	1,555/1,460	1,515/1,420
最低地上高 mm	200	225
室内長/室内幅/室内高 mm	1,725/1,440/1,240	1,660/1,440/1,235
荷台長/荷台幅/荷台高 mm	1,365(895)/1,440/1,120	1,520/1,600/400
乗車定員 名	2(5)*4	5

	バン	ピックアップ
<b>ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式</b>		
ステアリング	リサーキュレーティングボール式	
サスペンション 前	車軸式コイルスプリング	
サスペンション 後	車軸式半楕円リーフスプリング	
ブレーキ 前	ベンチレーテッドディスク	
ブレーキ 後	ベンチレーテッドディスク	
駆動方式	4輪駆動(パートタイム4WDシステム)	
<b>トランスミッション・変速比・減速比</b>		
トランスミッション	5速マニュアル	
第1速	4.529	
第2速	2.464	
第3速	1.490	
第4速	1.000	
第5速	0.881	
後退	4.313	
減速比	4.100	4.300
副変速比 高	1.000	
副変速比 低	2.488	

- \*1. 電動ウインチを装着した場合60kg、電動デフロックを装着した場合10kg、それぞれ重量が増加します。
  - \*2. 無鉛レギュラーガソリンをお使いになることもできます。その場合、エンジン性能を十分に発揮できません。
  - \*3. 電動ウインチを装着した場合40mm、全長が増加します。
  - \*4. リヤシートを折り畳んで荷室スペースとして使用する場合、乗車定員が2名となります。
- 燃料消費率は定められた試験条件のもとの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- エンジン出力表示にはネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」は「クロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
- 期間限定生産です(～2015年6月30日生産分終了)。
- “LAND CRUISER” “EFI” “VVT-i” “ACIS” “TSOP” “T-Connect” “ウェルカムサポート” は、トヨタ自動車(株)の商標です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

■リサイクル料金表 自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

※リサイクル料金は'14年10月時点の金額。

型式	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シユレッターダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	10,430円	1,930円	1,650円	130円	380円	14,520円

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。