


SPECIFICATIONS

トヨタ ランドクルーザー“70” 主要諸元表

| | | 2.8L ディーゼル車 | | |
|---------------------------|---|--|-------------------|------|
| | | 4WD | | |
| | | AX | | |
| ■車両型式・重量・性能 | | | | |
| 車両型式 | | 3DA-GDJ76W-RKNTY | | |
| 車両重量 | kg | 2,300 | | |
| 車両総重量 | kg | 2,575 | | |
| 最小回転半径 | m | 6.3 | | |
| 燃料消費率 (国土交通省 審査値) |  | 市街地モード | km/L | 10.1 |
| | | 郊外モード | km/L | 8.0 |
| | | 高速道路モード | km/L | 10.5 |
| | | | km/L | 11.0 |
| 主要燃費改善対策 | | 直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー、高圧噴射 | | |
| ■寸法・定員 | | | | |
| 全長 | mm | 4,890 | | |
| 全幅 | mm | 1,870 | | |
| 全高 | mm | 1,920 | | |
| ホイールベース | mm | 2,730 | | |
| トレッド | フロント/リヤ | mm | 1,555/1,460 | |
| 最低地上高 ※1 | | mm | 200 | |
| 室内 | 長/幅/高 ※1 | mm | 1,760/1,440/1,240 | |
| 乗車定員 | 名 | 5 | | |
| ■エンジン | | | | |
| 型式 | | 1GD-FTV | | |
| 総排気量 | L | 2.754 | | |
| 種類 | | 直列4気筒 | | |
| 使用燃料 | | 軽油 | | |
| 内径×行程 | mm | 92.0×103.6 | | |
| 最高出力(ネット) | kW (PS) / r.p.m. | 150 (204) / 3,000~3,400 | | |
| 最大トルク(ネット) | N・m (kgf・m) / r.p.m. | 500 (51) / 1,600~2,800 | | |
| 燃料供給装置 | | コモンレール式燃料噴射システム | | |
| 燃料タンク容量 | L | 130 | | |
| ■走行装置・駆動方式 | | | | |
| サスペンション | フロント | 車軸式コイルスプリング | | |
| | リヤ | 車軸式半楕円リーフスプリング | | |
| ブレーキ | フロント/リヤ | ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク | | |
| | 作動方式 | 油圧式 | | |
| 駆動方式 | | 4輪駆動 (パートタイム4WDシステム) | | |
| ■トランスミッション・変速比・減速比 | | | | |
| トランスミッション | | フレックスロックアップ付スーパーインテリジェント6速オートマチック(6 Super ECT) | | |
| 第1速 | | 3.600 | | |
| 第2速 | | 2.090 | | |
| 第3速 | | 1.488 | | |
| 第4速 | | 1.000 | | |
| 第5速 | | 0.687 | | |
| 第6速 | | 0.580 | | |
| 後退 | | 3.732 | | |
| 減速比 | | 4.300 | | |
| 副変速比 | 高 | 1.000 | | |
| | 低 | 2.488 | | |

※1. 社内測定値。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。

■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/ecocar/about1/>)をご確認、または販売店におたずねください。

■“LAND CRUISER” “ECT” “VSC” “OPTITRON” “コンライト” “TOYOTA SAFETY SENSE” “START YOUR IMPOSSIBLE” は、トヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

SPECIFICATIONS

トヨタ ランドクルーザー“70” 主要装備一覧表

| | | 標準装備 | 販売店装着オプション | AX |
|--|--|------|------------|----|
| タイヤ&ホイール・メカニズム・エクステリア | | | | |
| 足 ま わ り | 265/70R16 AT23タイヤ&16×7Jアルミホイール (切削光輝+ブラック+マットクリア塗装/センターオーナメント付) | | | |
| | スベアタイヤキャリア&ロックナット付スベアタイヤ(車両装着タイヤ)& スベアホイールカバー | | | |
| メ カ ニ ズ ム | パートタイム4WDシステム | | | |
| | ベンチレーテッドディスクブレーキ(フロント・リヤ) | | | |
| | フロントスタビライザー | | | |
| | デュアルモードオートマチックロックングハブ | | | |
| エ ク ス テ リ ア | 電動デフロック(フロント・リヤ) | | | |
| | アルミ製サイドステップ(ブラック) | | | |
| | アルミ製リヤステップ(ブラック) | | | |
| | マッドガード(フロント・リヤ) 牽引フック(フロント1・リヤ1) | | | |
| 標準装備 ●スベアホイールカバー ●フロント・リヤバンパー(ブラック) ●オーバーフェンダー(ブラック) ●ラジエーターグリル(ブラック) ●リヤコーナーガーニッシュ ●エンジンアンダープロテクター ●尿素インレット(フロントフェンダー左) | | | | |
| 安全装備 | | | | |
| 相 界 | Bi-Beam LEDヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付) | | | |
| | LEDクリアランスランプ(デイトタイムランニングランプ) | | | |
| | バンパー埋込式LEDフロントフォグランプ | | | |
| | バンパー埋込式リヤコンビネーションランプ (テール&ストップランプ+タールランプ+バックアップランプ) | | | |
| | LEDハイマウントストップランプ | | | |
| | 電動リモコンアミラー | | | |
| | 補助確認装置(2面鏡式) | | | |
| | ウインドシールドグリーンガラス(合わせ・トップシェード付) | | | |
| | フロント・リヤダクグリーンガラス | | | |
| | スイングリヤクォーターガラス | | | |
| | ミスト機能付ウォッシャー連動間欠フロントワイパー(時間調整式) | | | |
| | 間欠リヤワイパー | | | |
| | 自動防眩インナーミラー(バックモニター内蔵) | | | |
| | コンライト(ライト自動点灯・消灯システム/ランプオートカットシステム) | | | |
| 予 防 安 全 | プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼]検知機能付 衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式) | | | |
| | レーンデーパーチャーアラート[LDA] | | | |
| | オートマチックハイビーム[AHB] | | | |
| | ロードサインアシスト[RSA] | | | |
| | 発進遅れ告知機能[TMNI] | | | |
| 安 全 保 障 | SRSエアバッグ(運転席・助手席) | | | |
| | EBD付(電子制動力配分制御)ABS&ブレーキアシスト | | | |
| 走 行 支 援 | VSC&アクティブトラクションコントロール(A-TRC) | | | |
| | ドライブスタートコントロール | | | |
| | ヒルスタートアシストコントロール(HAC) | | | |
| | ダウンヒルアシストコントロール(DAC) | | | |
| | クルーズコントロール(定速制御のみ) | | | |
| 標準装備 ●リヤウインドウデフォッガー ●ライセンスプレートランプ ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯 (点滅式) ●半ドアウォーニング ●ランプ消し忘れウォーニング(ブザー) ●キー置き忘れウォーニング ●チャイルド プロテクター(リヤドア) ●全席ELR付3点式シートベルト ●汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー+トップ テザーアンカー(リヤ左右席)*1 | | | | |

| | | 標準装備 | 販売店装着オプション | AX |
|---|--|------|------------|----|
| 操作性 | | | | |
| 操 作 系 計 器 盤 | 本革巻き4本スポークステアリングホイール(木目調) | | | |
| | チルト&テレスコピックステアリング | | | |
| | ステアリングスイッチ(マルチインフォメーションディスプレイ・ レーンデーパーチャーアラート) | | | |
| | オプティロムメーター(メーター照度コントロール付)+ 4.2インチFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ | | | |
| | スーパーインテリジェント6速オートマチックトランスミッション(6 Super ECT)+ シーケンシャルシフトマチック | | | |
| ワイヤレスドアロックリモートコントロール | | | | |
| 標準装備 ●パワウインドウ(運転席ワンタッチ式(下降時のみ)) ●パワードアロック(運転席ドアキー連動) ●デジタルクロック | | | | |
| 内装 | | | | |
| シ ー ト 内 装 | シート表皮(合成皮革+ファブリック) | | | |
| | フロントシート(前後スライド+リクライニング機能付) | | | |
| | 6:4分割可倒式リヤシート(タンブル+リクライニング機構付) | | | |
| ドアトリム(合成皮革) | | | | |
| 収 納 | 大型ドアアームレスト(フロント・リヤ) | | | |
| | センターコンソールボックス | | | |
| | キー付グローブボックス | | | |
| | シフトサイドポケット*2/センターコンソールトレイ/カップホルダー(1個)/小物入れ | | | |
| 電 源 ・ 点 調 | アクセサリソケット(DC12V・120W/1個)*3 | | | |
| | アクセサリコネクター(エンジンルーム内/12V)*4 | | | |
| | 充電用USB端子(Type-C/フロント2個)*5 | | | |
| マニュアルエアコン | | | | |
| リヤヒーター | | | | |
| 標準装備 ●全席ヘッドレスト ●フロアカーパーベット ●フットレスト ●サンバイザー(運転席・助手席) ●ルームランプ(フロント・センター・リヤ) ●フューエルリッドオープナー ●フロントドアポケット(運転席・助手席[ボトル ホルダー付]) ●シートバックポケット(運転席・助手席) ●アシストグリップ(フロント3[回転式1]・リヤ4[回転式2]) ●ダイダウンフック | | | | |
| エンターテインメント | | | | |
| ナ ビ ・ オ ー デ ィ オ | オーディオレス(カパー付)/4スピーカー | | | |
| | トヨタ純正ナビ・オーディオ*6 | | | |
| その他 | | | | |
| セ キ ユ リ テ 他 | 盗難防止システム(イモビライザーシステム) [国土交通省認可品] | | | |
| | 寒冷地仕様(マニュアルアイドルアップ) | | | |
| 標準装備 ●工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ、ドライバー) | | | | |

- *1. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。
- *2. 走行時に脱落等の危険性があるため、ボトルホルダーとして使用しないでください。
- *3. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
- *4. 消費電力合計240W以下(DC12Vで最大20A以下)でご使用ください。詳しくは販売店におたずねください。
- *5. DC5V/3.0A(消費電力15W)の電源としてご使用ください。
- *6. 販売店装着オプションとしてナビ・オーディオを多数ご用意しています。詳しくは販売店におたずねください。

■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)'23年11月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
■字光式ナンバープレートは装着できません。