

トヨタ ランドクルーザープラド主要諸元表

	TZ-G		TX				TX		TX			
	7人乗り	7人乗り	5人乗り	7人乗り	5人乗り	7人乗り	5人乗り	7人乗り	5人乗り			
エンジン種類	2.8Lディーゼル					2.7Lガソリン						
<b>■車両型式・重量・性能</b>												
車両型式	3DA-GDJ151W-GKTZY★	3DA-GDJ150W-GKTEY *1★	3DA-GDJ150W-GGTEY *1★	3DA-GDJ150W-GKTEY★	3DA-GDJ150W-GGTEY★	3BA-TRJ150W-GKTEK *1	3BA-TRJ150W-GGTEK *1	3BA-TRJ150W-GKTEK	3BA-TRJ150W-GGTEK			
車両重量 *2	kg	2,330 *3	2,230 *3 *4	2,190 *3 *4	2,220 *3	2,180 *3	2,100 *4	2,060 *4	2,090	2,050		
車両総重量 *2	kg	2,715 *3	2,615 *3 *4	2,465 *3 *4	2,605 *3	2,455 *3	2,485 *4	2,335 *4	2,475	2,325		
最小回転半径	m	5.8										
燃料消費率 (国土交通省審査値) <b>WLTC</b>	km/L	11.2					8.3					
	市街地モード km/L	8.7					6.1					
	郊外モード km/L	11.3					8.5					
	高速道路モード km/L	12.7					9.7					
主要燃費改善対策	直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給器、インタークーラー、高圧噴射					可変バルブタイミング、充電制御						
<b>■エンジン</b>												
型式	1GD-FTV					2TR-FE						
種類	直列4気筒					直列4気筒						
使用燃料	軽油					ガソリン(レギュラー)						
総排気量	L	2,754					2,693					
内径×行程	mm	92.0×103.6					95.0×95.0					
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	150(204)/3,000~3,400					120(163)/5,200					
最大トルク(ネット)	N·m(kgf·m)/r.p.m.	500(51)/1,600~2,800					246(25.1)/3,900					
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射システム					EFI(電子制御式燃料噴射装置)						
燃料タンク容量	L	87										
<b>■寸法</b>												
全長	mm	4,825										
全幅	mm	1,885										
全高	mm	1,835 *5					1,850 *6					
ホイールベース	mm	2,790										
トレッド	フロント/リヤ	1,585/1,585										
最低地上高 *7	mm	220										
室内 *7	長	mm	2,520	1,825	2,520	1,825	2,520	1,825	2,520	1,825		
	幅	mm	1,565									
	高	mm	1,240 *8									
<b>■走行装置・駆動方式</b>												
サスペンション	フロント	ダブルウィッシュボーン式 独立懸架コイルスプリング (KDSS- スタビライザー付)		ダブルウィッシュボーン式独立懸架コイルスプリング (スタビライザー付)								
	リヤ	トレーリングリンク 車軸式エアスプリング (KDSS- スタビライザー付)		トレーリングリンク車軸式コイルスプリング (スタビライザー付)								
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク										
	リヤ	ベンチレーテッドディスク										
駆動方式	4輪駆動(フルタイム4WD)											
<b>■トランスミッション・変速比・減速比</b>												
トランスミッション	フレックスロックアップ付スーパーインテリジェント6速オートマチック(6 Super ECT)											
第1速	3.600											
第2速	2.090											
第3速	1.488											
第4速	1.000											
第5速	0.687											
第6速	0.580											
後退	3.732											
減速比	3.909					4.777						
副変速比	高	1.000										
	低	2.566										

\*1. "Lパッケージ"には車両型式の末尾にLが付きます。 \*2. チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合は+20kg、ルーフレールを装着した場合は+10kg、ディスプレイオーディオを装着した場合は+20kgそれぞれ増加します。  
\*3. 寒冷地仕様を装着した場合は+30kg増加します。 \*4. 19インチタイヤを装着した場合は+10kg増加します。 \*5. ルーフレールを装着した場合は1,880mm、ディスプレイオーディオを装着した場合は1,885mmとなります。  
\*6. ルーフレールを装着した場合は1,895mm、ディスプレイオーディオを装着した場合は1,900mmとなります。 \*7. 社内測定値。 \*8. チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合は1,175mmとなります。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。また、ご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(2021年3月31日までの新車登録車を対象)。  
2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。2019年10月1日から2021年3月31日まで臨時的軽減措置が受けられます。詳しくは販売店におたずねください。

■"LAND CRUISER" "PRADO" "VVT-i" "ECT" "VSC" "TRC" "OPTITRON" "TSOP" "EFI" "TOYOTA SAFETY SENSE" "T-Connect"は、トヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社