

ベース車両 トヨタ ランドクルーザープラド 主要諸元表

	TX			
	7人乗り		5人乗り	
エンジン種類	2.8Lディーゼル		2.7Lガソリン	
■車両型式・重量・性能				
車両型式	3DA-GDJ150W-GKTEY ※1★	3DA-GDJ150W-GGTEY ※1★	3BA-TRJ150W-GKTEK ※1	3BA-TRJ150W-GGTEK ※1
車両重量 ※2	kg 2,220 ※3 ※4		kg 2,180 ※3 ※4	
車両総重量 ※2	kg 2,605 ※3 ※4		kg 2,475 ※4	
最小回転半径	m 5.8			
燃料消費率 (国土交通省審査値) WLTC	km/L	11.2		8.3
	市街地モード km/L	8.7		6.1
	郊外モード km/L	11.3		8.5
	高速道路モード km/L	12.7		9.7
主要燃費改善対策	直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給器、インタークーラー、高圧噴射		可変バルブタイミング、充電制御	
■エンジン				
型式	1GD-FTV		2TR-FE	
種類	直列4気筒		直列4気筒	
使用燃料	軽油		ガソリン(レギュラー)	
総排気量	L 2,754		2,693	
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m. 150(204)/3,000~3,400		120(163)/5,200	
最大トルク(ネット)	N·m(kgf·m)/r.p.m. 500(51)/1,600~2,800		246(25.1)/3,900	
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射システム		EFI(電子制御式燃料噴射装置)	
燃料タンク容量	L 87			
■寸法				
全長/全幅/全高	mm 4,825/1,885/1,850 ※5			
ホイールベース	mm 2,790			
トレッド	mm フロント/リヤ 1,585/1,585			
最低地上高(社内測定値)	mm 220			
室内(社内測定値)	長	mm 2,520		1,825
	幅	mm 1,565		
	高	mm 1,240 ※6		
■走行装置・駆動方式・トランスミッション				
サスペンション	フロント	ダブルウィッシュボーン式独立懸架コイルスプリング(スタビライザー付)		
	リヤ	トレーリングリンク車軸式コイルスプリング(スタビライザー付)		
ブレーキ	フロント/リヤ	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク		
駆動方式	4輪駆動(フルタイム4WD)			
トランスミッション	フレックスロックアップ付スーパーインテリジェント6速オートマチック(6 Super ECT)			
<p>※1 車両型式の末尾に、TX「L」パッケージは「L」、特別仕様車TX「L」パッケージ「Black Edition」は「C」が付きます。</p> <p>※2 TX「L」パッケージは+10kg、特別仕様車TX「L」パッケージ「Black Edition」は+20kgとなります。また、チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合は+20kg、ルーフレールを装着した場合は+10kg、ディスプレイオーディオを装着した場合は+20kgそれぞれ増加します。※3 寒冷地仕様を装着した場合は+30kg増加します。※4 19インチタイヤを装着した場合は+10kg増加します。※5 ルーフレール(ブラック)を装着した場合は1,895mm、ディスプレイオーディオを装着した場合は1,900mmとなります。特別仕様車TX「L」パッケージ「Black Edition」は1,865mmとなります。</p> <p>※6 チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合は1,175mmとなります。</p> <p>●燃料消費率は定められた試験条件のもとの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。●エンジン出力表示には、ネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジン車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「クロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。</p> <p>★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。また、ご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(2021年3月31日までの新規登録車を対象)。2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。2019年10月1日から2021年3月31日まで臨時的軽減措置が受けられます。詳しくは販売店におたずねください。</p> <p>■LAND CRUISER「PRADO」「ECT」「VSC」「TRC」「EFI」「TOYOTA SAFETY SENSE」「T-Connect」は、トヨタ自動車(株)の高標です。</p> <p>■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者トヨタ自動車株式会社</p>				