

ベース車両 トヨタ ランドクルーザープラド 主要諸元表

	TX					
	7人乗り		5人乗り			
エンジン種類	2.8Lディーゼル		2.7Lガソリン			
■車両型式・重量・性能						
車両型式	3DA-GDJ150W-GKTEY※1	3DA-GDJ150W-GGTEY※1	3BA-TRJ150W-GKTEK※1	3BA-TRJ150W-GGTEK※1		
車両重量 ※2	kg	2,220 ※3 ※4	2,180 ※3 ※4	2,090 ※4	2,050 ※4	
車両総重量 ※2	kg	2,605 ※3 ※4	2,455 ※3 ※4	2,475 ※4	2,325 ※4	
最小回転半径	m	5.8				
燃料消費率 (国土交通省審査値) 	km/L	11.2	8.3			
	市街地モード km/L	8.7	6.1			
	郊外モード km/L	11.3	8.5			
	高速道路モード km/L	12.7	9.7			
主要燃費改善対策		直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給器、インタークーラー、高圧噴射	可変バルブタイミング、充電制御			
■エンジン						
型式	1GD-FTV		2TR-FE			
種類	直列4気筒		直列4気筒			
使用燃料	軽油		ガソリン(レギュラー)			
総排気量	L	2.754		2.693		
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	150(204)/3,000~3,400		120(163)/5,200		
最大トルク(ネット)	N・m(kgf・m)/r.p.m.	500(51)/1,600~2,800		246(25.1)/3,900		
燃料供給装置		コモンレール式燃料噴射システム	EFI(電子制御式燃料噴射装置)			
燃料タンク容量	L	87				
■寸法						
全長/全幅/全高	mm	4,825/1,885/1,850※5				
ホイールベース	mm	2,790				
トレッド	フロント/リヤ	1,585/1,585				
最低地上高(社内測定値)	mm	220				
室内(社内測定値)	長	mm	2,520	1,825	2,520	1,825
	幅	mm	1,565			
	高	mm	1,240 ※6			
■走行装置・駆動方式・トランスミッション						
サスペンション	フロント	ダブルウィッシュボーン式独立懸架コイルスプリング(スタビライザー付)				
	リヤ	トレーリングリンク車軸式コイルスプリング(スタビライザー付)				
ブレーキ	フロント/リヤ	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク				
駆動方式		4輪駆動(フルタイム4WD)				
トランスミッション		フレックスロックアップ付スーパーインテリジェント6速オートマチック(6 Super ECT)				

※1.車両型式の末尾に、TX^Lパッケージは-L、特別仕様車 TX^Lパッケージ・Matt Black Editionは-Eが付きます。※2.TX^Lパッケージは+10kg、特別仕様車 TX^Lパッケージ・Matt Black Editionは+20kgとなります。また、チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合は+20kg、ルーフレールを装着した場合は+10kg、ディスプレイオーディオを装着した場合は+20kgそれぞれ増加します。※3.寒冷地仕様を装着した場合は+30kg増加します。※4.19インチタイヤを装着した場合は+10kg増加します。※5.ルーフレール(ブラック)を装着した場合は1,895mm、ディスプレイオーディオを装着した場合は1,900mmとなります。特別仕様車 TX^Lパッケージ・Matt Black Editionは1,895mmとなります。※6.チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合は1,175mmとなります。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/ecocar/about1/>)をご確認、または販売店におたずねください。

■LAND CRUISER "PRADO" "ECT" "VSC" "TRC" "EFI" "TOYOTA SAFETY SENSE" T-Connect は、トヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社