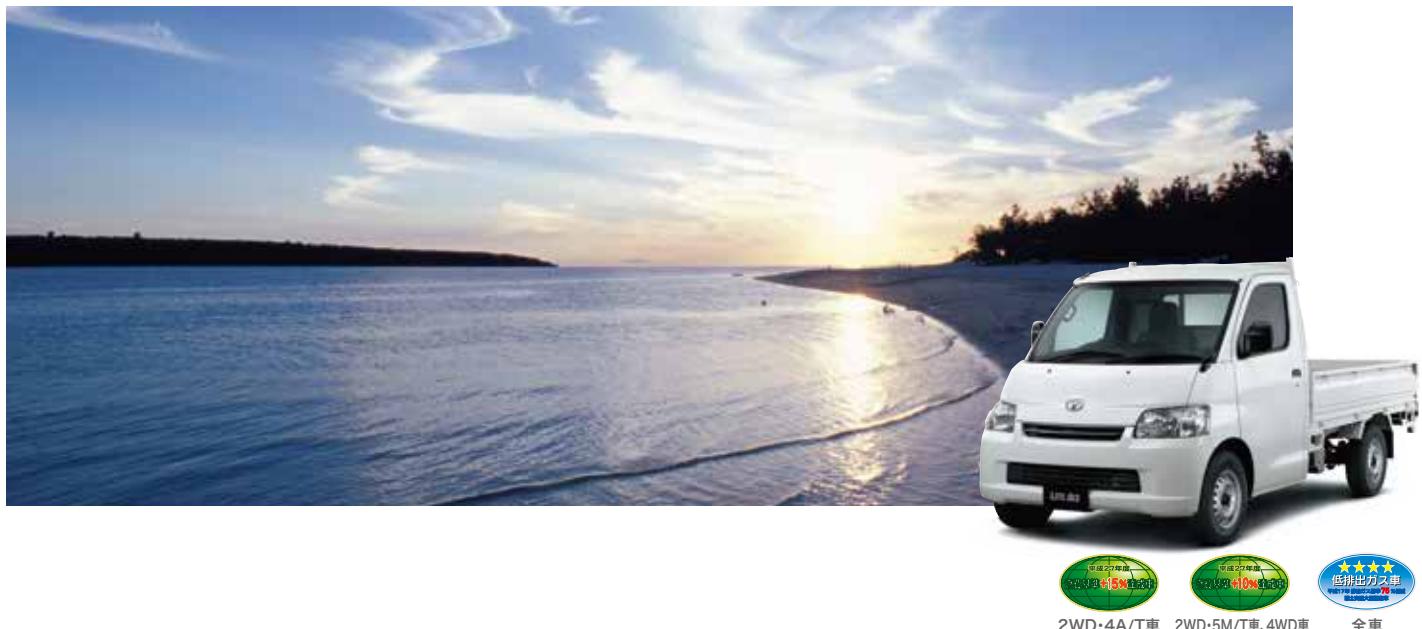


育む

未来を見つめていく! クルマづくり

地球にも、人にも持ちつづけたい思いやり。

平成27年燃費基準
実燃費+15%達成平成27年燃費基準
実燃費+10%達成平成27年燃費基準
実燃費+10%達成

2WD・4A/T車 2WD・5M/T車、4WD車

全車

地球温暖化を防ぐために

燃費向上 温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、軽量・高効率なエンジンを搭載しています。VVT-iなどの採用により、優れた低燃費を達成しています。

省冷媒化 エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC-134aを採用。さらに、冷媒の充填量を低減しています。

都市環境のクリーン化のために

排出ガスのクリーン化 三元触媒、VVT-i、空燃比補償装置などにより、排出ガスのクリーン化をすすめています。その結果、NOx(窒素酸化物)、NMHC(非メタン炭化水素)排出量において、全車「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。

リサイクルと環境負荷物質削減のために

積極的なリサイクル フロントバンパーにリサイクル性に優れた樹脂TSOP*を使用しています。

環境負荷物質の削減 鉛、水銀、カドミウム、六価クロムの使用量を削減し、自工会自主目標を達成しています。

* TSOP:Toyota Super Olefin Polymer

トヨタ ライトエーストラック 環境仕様

車両仕様	車両型式		DBF-S402U-TMDFJD	DBF-S402U-TQDFJD	DBF-S412U-TMDFJD	DBF-S412U-TQDFJD	
	エンジン	型式	3SZ-VE				
車両仕様		総排気量 (L)	1.495		無鉛レギュラーガソリン		
		燃料	2WD(後輪駆動方式)		4WD(4輪駆動方式)		
駆動装置	駆動方式	5M/T	4A/T	5M/T	4A/T		
		変速機	12.8		12.6		
環境情報	燃料消費率	JC08モード 燃料消費率(国土交通省審査値)*1 (km/L)	181	190	184	200	
		CO ₂ 排出量 (g/km)	2WD・4A/T車「平成27年度燃費基準*2+15%」、2WD・5M/T車、4WD車「平成27年度燃費基準*2+10%」を達成しています。		参考		
環境情報	排出ガス	主要燃費改善対策	可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射装置		SU-LEV *3 *4		
		認定レベル(国土交通省)	2.55		CO		
環境情報	排出ガス	認定レベル値(g/km)	0.013		NMHC		
		NOx	0.018		CO		
環境情報	車外騒音(加速／定常／近接)	(dB)	74/70/93		NMHC		
		冷媒の種類／使用量 (g)	HFC-134a/325		NOx		
環境情報	環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*5)		自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*5)		
		水銀	自工会2005年1月以降使用禁止*6)		自工会2005年1月以降使用禁止*6)		
環境情報	リサイクル 関係	カドミウム	自工会2007年1月以降使用禁止)		自工会2007年1月以降使用禁止)		
		六価クロム	自工会2008年1月以降使用禁止)		自工会2008年1月以降使用禁止)		
環境情報	リサイクル 関係	リサイクルし易い材料を 使用した部品	TSOP		フロントバンパー		
		樹脂、ゴム部品への材料表示	TPO		エアバッゲトア		
環境情報	リサイクル 関係	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり				

*1. 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

*2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 *3. JC08モード走行。 *4. 平成17年基準排出ガス75%低減レベル。 *5. 1996年乗用車の業界平均1,850g(バッテリーを除く)。

*6. 交通安全の観点で使用する部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンピューションメーター、ディスチャージランプ、室内蛍光灯)を除く。