

トヨタ ライトエーストラック 主要諸元表

■車両型式・重量・性能

| 駆動方式        |                    | 2WD(後輪駆動方式)            |                     | 4WD(4輪駆動方式)            |                     |
|-------------|--------------------|------------------------|---------------------|------------------------|---------------------|
| グレード        |                    | "Xエディション"              | DX                  | "Xエディション"              | DX                  |
| 乗車定員        | 名                  | 2                      |                     | 2                      |                     |
| 最大積載量       | kg                 | 800                    |                     | 750                    |                     |
| 車両型式        | 5速マニュアル            | DBF-S402U-TMDFJD ●     | DBF-S402U-TMRFJD ●  | DBF-S412U-TMDFJD ●     | DBF-S412U-TMRFJD ●  |
|             | 4速オートマチック          | DBF-S402U-TQDFJJD ●    | DBF-S402U-TQRFJJD ● | DBF-S412U-TQDFJJD ●    | DBF-S412U-TQRFJJD ● |
| 車両重量 kg     | 5速マニュアル            | 1,130                  |                     | 1,190                  |                     |
|             | 4速オートマチック          | 1,140                  |                     | 1,200                  |                     |
| 車両総重量 kg    | 5速マニュアル            | 2,040                  |                     | 2,050                  |                     |
|             | 4速オートマチック          | 2,050                  |                     | 2,060                  |                     |
| 最小回転半径      | m                  | 4.7                    |                     | 5.3                    |                     |
| 燃料消費率(km/L) | JC08モード (国土交通省審査値) | 〈12.2〉(12.8)           |                     | 〈11.6〉(12.6)           |                     |
| 主要燃費改善対策    |                    | 可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射装置 |                     | 可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射装置 |                     |

■寸法

|         |    |       |
|---------|----|-------|
| 全長      | mm | 4,275 |
| 全幅      | mm | 1,675 |
| 全高      | mm | 1,890 |
| ホイールベース | mm | 2,650 |
| トレッド    | 前  | 1,460 |
|         | 後  | 1,440 |
| 最低地上高   | mm | 175   |
| 荷台      | 長  | 2,430 |
|         | 幅  | 1,585 |
|         | 高  | 360   |

■変速比

| トランスミッション | 5速マニュアル | 4速オートマチック |
|-----------|---------|-----------|
| 第1速       | 3.769   | 2.730     |
| 第2速       | 2.045   | 1.526     |
| 第3速       | 1.376   | 1.000     |
| 第4速       | 1.000   | 0.696     |
| 第5速       | 0.838   | —         |
| 後退        | 4.128   | 2.290     |
| 減速比       | 4.875   | 5.125     |

●燃料消費率の数値はミッションで区別しています。4速オートマチック車は〈 〉、5速マニュアル車は( )です。 ●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■"LITE ACE""EFI""VVT-i""TSOP"はトヨタ自動車(株)の商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

●印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成29年3月31日まで)。  
また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成29年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

■エンジン

|            |                                   |
|------------|-----------------------------------|
| 型式         | 3SZ-VE                            |
| 種類         | 水冷直列4気筒                           |
| 使用燃料       | 無鉛レギュラーガソリン                       |
| 総排気量       | L 1.495                           |
| 内径×行程      | mm 72.0×91.8                      |
| 圧縮比        | 10.0                              |
| 最高出力<ネット>  | kW(PS)/r.p.m. 71(97)/6,000        |
| 最大トルク<ネット> | N・m(kgf・m)/r.p.m. 134(13.7)/4,400 |
| 燃料供給装置     | EFI(電子制御式燃料供給装置)                  |
| 燃料タンク容量    | L 43                              |

■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・タイヤ

|         |                          |
|---------|--------------------------|
| ステアリング  | ラック&ピニオン                 |
| サスペンション | 前 マクファーソン・ストラット式コイルスプリング |
|         | 後 リジッド式リーフスプリング          |
| ブレーキ    | 前 ベンチレーテッドディスク           |
|         | 後 リーディングトレーリング           |
| タイヤ     | 前 175R13LT-8PR           |
|         | 後 175R13LT-8PR           |