



# これからの環境を考えて。

ライトエース バンは、これからの環境を考え、トヨタの企業理念のもと、排出ガスのクリーン化や、リサイクル性に優れた素材の採用を推進。地球や環境に配慮した、人にやさしいクルマです。

## 地球温暖化を防ぐために

**燃費向上** 温室効果ガスであるCO<sub>2</sub>排出量の低減をめざして、軽量・高効率なエンジンを搭載しています。VVT-iの採用で優れた低燃費を実現しています。

WT-Iはこの採用で優れた低燃費を実現しています。  
**省冷媒化** エアコンの冷媒には、オレイン酸を破壊しない

省や媒化 エアコンのや媒には、オフ層を破壊しない代替フロンHFC-134aを採用。さらに、冷媒の充填量を低減しています。

## 都市環境のクリーン化のために

**排出ガスのクリーン化** 三元触媒、VVT-i、空燃比補償装置などにより、排出ガスのクリーン化をすすめています。その結果、NOx(窒素酸化物)、NMHC(非メタン炭化水素)排出量において、全車「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。

## リサイクルと環境負荷物質削減のために

積極的なリサイクル 前後のバンパーにリサイクル性に優れた樹脂TSOP\*を使用しています。

環境負荷物質の削減 鉛、水銀、カドミウム、ハロゲンガスの使用量を削減し、自工会自主目標を達成しています。

#### 4.5.2.1

トヨタ ライトエースバン 環境仕様

車両仕様	車両型式		DBF-S402M-ZQDFJD DBF-S402M-ZQRFJD	DBF-S402M-ZMDFJD DBF-S402M-ZMRFJD	DBF-S412M-ZQDFJD DBF-S412M-ZQRFJD	DBF-S412M-ZMDFJD DBF-S412M-ZMRFJD							
	エンジン	型式 総排気量 (L)		3SZ-VE 1.495									
		燃料 駆動方式		無鉛レギュラーガソリン 2WD(後輪駆動方式) 4WD(4輪駆動方式)									
	駆動装置	変速機	4A/T	5M/T	4A/T	5M/T							
環境情報	燃料消費率	JC08 <sup>e-EV</sup>	燃料消費率(国土交通省審査値) *1 (km/L)	12.2	12.8	11.6							
		CO <sub>2</sub> 排出量 (g/km)	190	181	200	184							
		参考	2WD・4A/T車「平成27年度燃費基準＊2+10%」、2WD・5M/T車、4WD車「平成27年度燃費基準＊2+5%」を達成しています。										
	主要燃費改善対策		可変パラレブタイミング、電子制御式燃料噴射装置										
	排出ガス	認定レベル(国土交通省)			SU-LEV *3 *4								
		認定レベル値 (g/km)	CO	2.55									
			NMHC	0.013									
			NO <sub>x</sub>	0.018									
	車外騒音(加速/定常/近接)		(dB)	74/70/93									
	冷媒の種類/使用量		(g)	HFC-134a/375									
	環境負荷物質削減		鉛	自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下＊5)									
			水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止＊6)									
			カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)									
			六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)									
リサイクル 関係	リサイクルし易い材料を 使用した部品	TSOP	フロント&リヤバンパー										
		TPO	エアバッゲドア										
	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり										

\* 1. 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

\*2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 \*3. JC08モード走行。 \*4. 平成17年基準排出ガス75%低減レベル。 \*5. 1996年乗用車の業界平均1,850g(バッテリーを除く)。

\*6.交通安全の観点で使用する部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージランプ、室内蛍光灯)を除く