

トヨタ ライトエース バン 主要諸元表

■車両型式・重量・性能

駆動方式	2WD(後輪駆動方式)		4WD(4輪駆動方式)	
	G L	D X	G L	D X
グレード		5		5
ドア数				
乗車定員 名		2 [5]		2 [5]
最大積載量 kg		750 [500]		700 [500]
車両型式 4速オートマチック	DBF-S402M-ZQDFJD ●	DBF-S402M-ZQRFJD ●	DBF-S412M-ZQDFJD ●	DBF-S412M-ZQRFJD ●
5速マニュアル	DBF-S402M-ZMDFJD ●	DBF-S402M-ZMRFJD ●	DBF-S412M-ZMDFJD ●	DBF-S412M-ZMRFJD ●
車両重量 kg	4速オートマチック 1,240	1,230	1,300	1,290
	5速マニュアル 1,230	1,220	1,290	1,280
車両総重量 kg	4速オートマチック 2,100 [2,015]	2,090 [2,005]	2,110 [2,075]	2,100 [2,065]
	5速マニュアル 2,090 [2,005]	2,080 [1,995]	2,100 [2,065]	2,090 [2,055]
最小回転半径 m		4.7		5.3
燃料消費率(km/L) JC08 (国土交通省審査値)		〈12.2〉 (12.8)		〈11.6〉 (12.6)
主要燃費改善対策		可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射装置		可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射装置

■寸法

全長	mm	4,045
全幅	mm	1,665
全高	mm	1,900
ホイールベース	mm	2,650
トレッド	前 mm	1,460
	後 mm	1,440
最低地上高	mm	175
床面地上高※	mm	585
	長 mm	2,045 [1,255]
荷室内	幅 mm	1,495
	高 mm	1,305 [1,300]

■変速比

トランスミッション	4速オートマチック	5速マニュアル
第1速	2.730	3.769
第2速	1.526	2.045
第3速	1.000	1.376
第4速	0.696	1.000
第5速	—	0.838
後退	2.290	4.128
減速比	5.125	4.875

※メーカー設計値であり参考数値です。● []内の数値は5名乗車時(後席シート使用時)の数値です。●燃料消費率の数値はミッションで区別しています。4速オートマチック車は()、5速マニュアル車は()です。●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したもので、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■ "LITE ACE" "EFI" "VVT-i" "TSOP" はトヨタ自動車(株)の商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

●印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成29年3月31日まで)。
また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成29年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

■エンジン

型式	3SZ-VE
種類	水冷直列4気筒
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン
総排気量	L 1.495
内径×行程	mm 72.0×91.8
圧縮比	10.0
最高出力<ネット>	kW (PS) / r.p.m. 71 (97) / 6,000
最大トルク<ネット>	N·m (kgf·m) / r.p.m. 134 (13.7) / 4,400
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料供給装置)
燃料タンク容量	L 43

■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・タイヤ

ステアリング	ラック&ピニオン
サスペンション	マクファーソンストラット式コイルスプリング
	前
	後
ブレーキ	トーリングリンク式コイルスプリング
	前
	後
タイヤ	ベンチレーテッドディスク
	前
	後
	リーディングトレーリング
	165R13LT-8PR
	前
	後
	165R13LT-8PR