

トヨタ マークX 350RDS "GR SPORT" /250S "GR SPORT" 主要諸元表

		350RDS "GR SPORT"	250S "GR SPORT"	
車両型式・重量・最小回転半径	車両型式	DBA-GRX133-VLJBTT	DBA-GRX130-VLJBTS	
	ベース車両型式	DBA-GRX133-AETTH	DBA-GRX130-AETSH	
	車両重量	kg 1,550 *1	1,530 *1	
	車両総重量	kg 1,825 *1	1,805 *1	
	最小回転半径	m 5.2	5.2	
寸法・定員	全長×全幅×全高	mm 4,795×1,795×1,420	4,795×1,795×1,420	
	ホイールベース	mm 2,850	2,850	
	トレッド	mm フロント 1,550	1,550	
		mm リヤ 1,550	1,550	
	最低地上高	mm 130	130	
	室内長×室内幅×室内高	mm 1,975×1,500×1,170 *2	1,975×1,500×1,170 *2	
	乗車定員	名 5	5	
エンジン	型式	2GR-FSE	4GR-FSE	
	種類	V型6気筒DOHC	V型6気筒DOHC	
	内容×行程	mm 94.0×83.0	83.0×77.0	
	圧縮比	11.8	12.0	
	総排気量	L 3.456	2.499	
	最高出力 (ネット)	kW(PS)/r.p.m. 234 [318]/6,400	149 [203]/6,400	
	最大トルク (ネット)	N・m (kgf・m)/r.p.m. 380 [38.7]/4,800	243 [24.8]/4,800	
	燃料供給装置	筒内直接 + ポート燃料噴射装置 (D-4S)	筒内直接燃料噴射装置 (D-4)	
	燃料タンク容量	L 71	71	
	使用燃料	無鉛プレミアムガソリン *3	無鉛レギュラーガソリン	
ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式	ステアリング	パワーアシスト付 ラック&ピニオン式	パワーアシスト付 ラック&ピニオン式	
	サスペンション	フロント	ダブルウィッシュボーン式 コイルスプリング (GR SPORT専用チューン)	ダブルウィッシュボーン式 コイルスプリング (GR SPORT専用チューン)
		リヤ	マルチリンク式 コイルスプリング (GR SPORT専用チューン)	マルチリンク式 コイルスプリング (GR SPORT専用チューン)
	ブレーキ	フロント	ベンチレーテッド ディスク (18インチ) 高剛性4ポッド対向 モノブロックキャリパー	ベンチレーテッド ディスク (18インチ) 高剛性4ポッド対向 モノブロックキャリパー
		リヤ	ベンチレーテッド ディスク (17インチ) フローティングキャリパー	ベンチレーテッド ディスク (17インチ) フローティングキャリパー
	駆動方式	FR (後輪駆動方式)	FR (後輪駆動方式)	

*1. マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合、10kg増加します。

*2. マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合、室内高は1,125mmとなります。

*3. 無鉛レギュラーガソリンをお使いになることもできます。その場合、エンジン性能を十分に発揮できません。

■ エンジン出力表示にはネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■ トヨタ マークX 350RDS "GR SPORT" / 250S "GR SPORT" は、架装車両のため持ち込み登録となります。各諸元数値は参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

■ TOYOTA MARK X™ TOYOTA SAFETY SENSE™ "D-4" "VDIM" "VSC" "TRC" "OPTITRON" TOYOTA GAZOO Racing™ "GR" はトヨタ自動車(株)の商標です。

■ 製造事業者:トヨタ自動車株式会社

■ 自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金(11,820円<'17年9月時点の金額>)が別途必要となります。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。