

トヨタ マークX 主要諸元表

	3.5L		2.5L					
	2WD		2WD			4WD		
	350RDS	250RDS	250S	250G	"F package"	250S Four	250G Four	"F package"
■車両型式・重量・性能								
車両型式	DBA-GRX133-AETTH	DBA-GRX130-AETTH	DBA-GRX130-AETSH	DBA-GRX130-AETZH	DBA-GRX130-AETZH (F)	DBA-GRX135-AETSH	DBA-GRX135-AETZH	DBA-GRX135-AETZH (F)
車両重量	kg	1,560*1	1,520*1		1,510	1,570*1	1,560	
車両総重量	kg	1,835*1	1,795*1		1,785	1,845*1	1,835	
最小回転半径	m	5.2			5.4			
燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値)	km/L	10.0	11.8			10.6		
主要燃費改善対策	筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御 (3.5L車のみ)							
■エンジン								
型式	2GR-FSE		4GR-FSE					
総排気量	L	3.456		2.499				
種類	V型6気筒DOHC			V型6気筒DOHC				
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン*2			無鉛レギュラーガソリン				
内径×行程	mm	94.0×83.0			83.0×77.0			
圧縮比		11.8			12.0			
最高出力(ネット)	kW [PS] /r.p.m.	234 [318] /6,400		149 [203] /6,400				
最大トルク(ネット)	N・m[kgf・m] /r.p.m.	380 [38.7] /4,800		243 [24.8] /4,800				
燃料供給装置	筒内直接+ポート燃料噴射装置 (D-4S)			筒内直接燃料噴射装置 (D-4)				
燃料タンク容量	L	71						
■寸法・定員								
全長	mm	4,770						
全幅	mm	1,795						
全高	mm	1,435			1,445			
ホイールベース	mm	2,850						
トレッド	フロント	mm	1,535	1,545*3	1,545			
	リヤ	mm	1,535	1,545*3	1,545	1,540		
最低地上高	mm	155			150			
室内	長	mm	1,975					
	幅	mm	1,500					
	高	mm	1,170*4	1,170	1,170*4	1,170		
乗車定員	名	5						
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式								
ステアリング	パワーアシスト付ラック&ピニオン式							
サスペンション	フロント	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング						
	リヤ	マルチリンク式コイルスプリング						
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク						
	リヤ	ベンチレーテッドディスク	ディスク					
駆動方式	後輪駆動方式					4輪駆動方式		
■トランスミッション・変速比・減速比								
トランスミッション	スーパーインテリジェント6速オートマチック (6 Super ECT)							
第1速	3.520	3.538			3.520			
第2速	2.042	2.060			2.042			
第3速	1.400	1.404			1.400			
第4速	1.000	1.000			1.000			
第5速	0.716	0.713			0.716			
第6速	0.586	0.582			0.586			
後退	3.224	3.168			3.224			
減速比	3.769	4.100			4.300			

2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。2019年10月1日から2020年9月30日まで臨時的軽減措置が受けられます。詳しくは販売店におたずねください。

- *1. マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合、10kg増加します。
- *2. 無鉛レギュラーガソリンをお使いになることもできます。その場合、エンジン性能を十分に発揮できません。
- *3. 235/45R18 94W&18×8Jアルミホイールを装着した場合、1,535mmとなります。
- *4. マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合、1,125mmとなります。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■"TOYOTA MARK X"・"TOYOTA SAFETY SENSE" "D-4" "VVT-i" "ECT" "DRAMS" "VDIM" "VSC" "TRC" "GOA" "T-Connect" "OPTITRON" "TSOP" はトヨタ自動車(株)の商標です。
 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

リサイクル料金表	リサイクル預託金					資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金			
自動車リサイクル法の施行により、右表のリサイクル料金が別途必要となります。	全車	7,820円	1,930円	1,650円	130円	290円	11,820円
●リサイクル料金は'19年10月時点の金額。 ●リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは取り扱い販売店におたずねください。							