

SPECIFICATIONS

トヨタ MIRAI 主要諸元表

		"Executive Package Advanced Drive"	"Advanced Drive"	"Executive Package"	Z	"Executive Package"	"A Package"	G	
車両型式	車両型式	ZBA-JPD20-CEDHS(M)	ZBA-JPD20-CEDHS(T)	ZBA-JPD20-CEDHS(E)	ZBA-JPD20-CEDHS	ZBA-JPD20-CEDSS(E)	ZBA-JPD20-CEDSS(A)	ZBA-JPD20-CEDSS	
	車両重量	kg	1,990	1,970	1,950*1	1,930*1	1,940	1,920	
	車両総重量	kg	2,265	2,245	2,225*1	2,205*1	2,215	2,195	
	最小回転半径	m	5.8						
	最高速度	km/h	175(推定)						
燃料消費率(国土交通省審査値)	燃料消費率	135					152		
	燃料消費率(WLTCモード)	135					152		
FCスタック	型式	FCB130							
	種類	固体高分子形							
	最高出力	kW(PS)	128 (174)						
	セル数	個	330						
	接続方式		直列						
燃料タンク	燃料種類	圧縮水素							
	貯蔵方式	高圧タンク(3本)							
	タンク容量	L	141(前方64+中52+後方25)						
	公称使用圧力	MPa	70						
モーター	型式	3KM							
	種類	交流同期電動機(永久磁石同期型モーター)							
	定格出力	kW	48.0						
	最高出力<ネット>	kW(PS)/r.p.m.	134 (182)/6,940						
バッテリー	最大トルク<ネット>	N·m(kgf·m)/r.p.m.	300 (30.6)/0~3,267						
	種類		リチウムイオン電池						
	容量	Ah	4.0						
	個数		84						
寸法定員	接続方式		直列						
	全長/全幅/全高	mm	4,975/1,885/1,470		4,975/1,885/1,470*2			4,975/1,885/1,470	
	ホイールベース	mm	2,920						
	トレッド	フロント/リア	1,610/1,605						
	最低地上高*3	mm	155						
	室内	長/幅/高*3	1,805/1,595/1,135						
	乗車定員	名	5						
走行装置	サスペンション	フロント/リア	マルチリンク式コイルスプリング/マルチリンク式コイルスプリング						
	ブレーキ	フロント/リア	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク						
	作動方式		油圧・回生ブレーキ協調式						
	駆動方式		後輪駆動方式						
減速比		11.691							

*1/パノラマルーフを装着した場合、10kg増加します。 *2/パノラマルーフを装着した場合、全高は1,480mmとなります。 *3.社内測定値

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/ecocar/about1/>)をご確認、または販売店におたずねください。

高圧水素タンクは車検とは別に定期的な容器再検査が法律で義務づけられています。検査期限は、初回は製造日より4年1ヶ月以内、以降は前回検査より2年3ヶ月以内です。検査期限を超えると水素充填ができなくなりますので、車検のタイミングに合わせて確実に検査を実施してください。詳しくは販売店におたずねください。

■"MIRAI"・"TOYOTA SAFETY SENSE"・"ECB"・"VSC"・"TRC"・"T-Connect"・"マイカーサーチ"・"TSOP"はトヨタ自動車(株)の商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社