

ベース車両トヨタ カローラ ツーリング 主要諸元表

	ハイブリッド車	
	2WD	4WD(E-Four)
W×B		
■車両型式・重量・性能		
車両型式	6AA-ZWE211W-AWXSB※1	6AA-ZWE214W-AWXSB※1
車両重量	kg 1,390	1,450
車両総重量	kg 1,665	1,725
燃料消費率	km/L 25.6	24.4
燃料消費率 (国土交通省審査値)	市街地モード km/L	24.8
	郊外モード km/L	27.6
	高速道路モード km/L	24.8
WLTCモード	km/L 30.8	28.4
主要燃費改善対策	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、電気式無段変速機	
最小回転半径	m 5.3	
■寸法・定員		
全長/全幅/全高	mm 4,495/1,745/1,460	
ホイールベース	mm 2,640	
トレッド	mm フロント/リヤ 1,510/1,520	
最低地上高(社内測定値)	mm 130	
室内(社内測定値) 長/幅/高	mm 1,795/1,510/1,160	
乗車定員	名 5	
■エンジン		
型式	2ZR-FXE	
種類	直列4気筒	
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン	
総排気量	L 1.797	
最高出力(ネット)	kW[PS]/r.p.m. 72[98]/5,200	
最大トルク(ネット)	N・m[kgf・m]/r.p.m. 142[14.5]/3,600	
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置(EFI)	
燃料タンク容量	L 43	
■走行装置・駆動方式		
サスペンション	フロント	マクファーソンストラット式コイルスプリング
	リヤ	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク
	リヤ	ディスク
駆動方式	油圧・回生ブレーキ協調式	
駆動方式	前輪駆動方式	E-Four(電気式4輪駆動方式)
■トランスミッション		
トランスミッション	電気式無段変速機	
■フロントモーター		
型式	1NM	
種類	交流同期電動機	
最高出力	kW[PS] 53[7.2]	
最大トルク	N・m[kgf・m] 163[16.6]	
■リヤモーター		
型式	1MM	
種類	交流誘導電動機	
最高出力	kW[PS] 5.3[7.2]	
最大トルク	N・m[kgf・m] 55[5.6]	
■動力用主電池		
種類	リチウムイオン電池	ニッケル水素電池
容量	Ah 3.6	6.5

※1.特別仕様車HYBRID W×B*50 Million Edition*の車両型式末尾には-Cが付きます。

- 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を反映した比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。
詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/ecocar/about1/>)をご確認、または販売店におたずねください。

- "COROLLA TOURING" "W×B" "TOYOTA SAFETY SENSE" "T-Connect" "OPTITRON" "EFI"はトヨタ自動車(株)の商標です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

ベース車両 トヨタ カローラ 主要諸元表

		ハイブリッド車	
		2WD	4WD(E-Four)
		W×B	
■車両型式・重量・性能			
車両型式		6AA-ZWE211-AEXSB※1	6AA-ZWE214-AEXSB※1
車両重量	kg	1,370	1,440
車両総重量	kg	1,645	1,715
燃料消費率	km/L	25.6	24.4
消費率 (国土交通省審査値)	市街地モード	24.8	21.5
	郊外モード	27.6	25.9
高速道路モード	km/L	24.8	24.9
JC08モード	km/L	30.8	28.4
主要燃費改善対策		ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動/パワーステアリング、充電制御、電気式無段変速機	
最小回転半径	m	5.3	
■寸法・定員			
全長/全幅/全高	mm	4,495/1,745/1,435	
ホイールベース	mm	2,640	
トレッド	フロント/リヤ	1,510/1,520	
最低地上高(社内測定値)	mm	130	
室内(社内測定値)長/幅/高	mm	1,830/1,510/1,160	
乗車定員	名	5	
■エンジン			
型式		2ZR-FXE	
種類		直列4気筒	
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン	
総排気量	L	1.797	
最高出力(ネット)	kW[PS]/r.p.m.	72[98]/5,200	
最大トルク(ネット)	N・m[kgf・m]/r.p.m.	142[14.5]/3,600	
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射装置(EFI)	
燃料タンク容量	L	43	
■走行装置・駆動方式			
サスペンション	フロント	マクファーソンストラット式コイルスプリング	
	リヤ	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング	
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク	
	リヤ	ディスク	
作動方式		油圧・回生ブレーキ協調式	
駆動方式		前輪駆動方式	E-Four(電気式4輪駆動方式)
■トランスミッション			
トランスミッション		電気式無段変速機	
■フロントモーター			
型式		1NM	
種類		交流同期電動機	
最高出力	kW[PS]	53[7.2]	
最大トルク	N・m[kgf・m]	163[16.6]	
■リヤモーター			
型式		—	1MM
種類		—	交流誘導電動機
最高出力	kW[PS]	—	5.3[7.2]
最大トルク	N・m[kgf・m]	—	55[5.6]
■動力用主電池			
種類		リチウムイオン電池	ニッケル水素電池
容量	Ah	3.6	6.5

※1.特別仕様車HYBRID W×B"50 Million Edition"の車両型式末尾には(C)が付きます。

- 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けにくい走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
- エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車と約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。
詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/ecocar/about1/>)をご確認、または販売店におたずねください。

- "COROLLA" "W×B" "TOYOTA SAFETY SENSE" "T-Connect" "OPTITRON" "EFI" はトヨタ自動車(株)の商標です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

ベース車両トヨタ カローラ スポーツ 主要諸元表

		ハイブリッド車	
		2WD	
		HYBRID G	
■車両型式・重量・性能			
車両型式		6AA-ZWE213H-BHXNB※1	
車両重量	kg	1,360	
車両総重量	kg	1,635	
	km/L	30.0	
燃料消費率 (国土交通省 審査値)	WLTCモード 市街地モード	km/L	29.5
	郊外モード	km/L	33.8
	高速道路モード	km/L	28.3
	JC08モード	km/L	34.2
主要燃費改善対策	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、電気式無段変速機		
最小回転半径	m	5.1	
■寸法・定員			
全長/全幅/全高	mm	4,375/1,790/1,460	
ホイールベース	mm	2,640	
トレッド	フロント/リヤ	mm	1,530/1,530
最低地上高(社内測定値)	mm	135	
室内(社内測定値)	長/幅/高	mm	1,795/1,510/1,155
乗車定員	名	5	
■エンジン			
型式		2ZR-FXE	
種類		直列4気筒	
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン	
総排気量	L	1,797	
最高出力(ネット)	kW[PS]/r.p.m.	72[98]/5,200	
最大トルク(ネット)	N・m[kgf・m]/r.p.m.	142[14.5]/3,600	
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射装置(EFI)	
燃料タンク容量	L	43	
■走行装置・駆動方式			
サスペンション	フロント	マクファーソンストラット式コイルスプリング	
	リヤ	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング	
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク	
	リヤ	ディスク	
作動方式		油圧・回生ブレーキ協調式	
駆動方式		前輪駆動方式	
■トランスミッション			
トランスミッション		電気式無段変速機	
■モーター			
型式		1NM	
種類		交流同期電動機	
最高出力	kW[PS]	53[72]	
最大トルク	N・m[kgf・m]	163[16.6]	
■動力用主電池			
種類		リチウムイオン電池	
容量	Ah	4.0	

※1.特別仕様車HYBRID G“Style 50 Million Edition”の車両型式末尾には-Cが付きます。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。
詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/ecocar/about1/>)をご確認、または販売店におたずねください。

■“COROLLA Sport” “TOYOTA SAFETY SENSE” “T-Connect” “OPTITRON” “EFI”はトヨタ自動車(株)の商標です。
■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社