

ベース車両 トヨタ ノア 主要諸元表

車両型式	ハイブリッド車	ガソリン車	
	Si	Si	
	7人乗り	7人乗り	8人乗り
<b>■車両型式・重量・性能</b>			
2WD(前輪駆動方式)	6AA-ZWR80W-APXSB <sup>※1</sup>	3BA-ZRR80W-APXSP <sup>※1</sup>	3BA-ZRR80W-ARXSP <sup>※1</sup>
4WD(4輪駆動方式)	—	3BA-ZRR85W-APXSP <sup>※1</sup>	3BA-ZRR85W-ARXSP <sup>※1</sup>
車両重量 <sup>※2</sup>	kg	1,620 <sup>※3</sup>	1,600[1,680] <sup>※3※4※5</sup>
車両総重量 <sup>※2</sup>	kg	2,005 <sup>※3</sup>	1,985[2,065] <sup>※3※4※5</sup>
最小回転半径	m	5.5	
燃料消費率 <sup>WLTC</sup>	km/L	19.0	13.2[12.2]
燃費モード	km/L	18.4	10.0[9.3]
静止モード	km/L	19.7	13.9[12.9]
蓄電池	km/L	18.8	14.7[13.6]
JC08 <sup>※6</sup>	km/L	22.8	—
主要燃費改善対策		ハイブリッドシステム、 アイドリングストップ装置、自動無段変速機、 電気式無段変速機、 可変ハブターミング、 電動パワーステアリング	
<b>■寸法</b>			
全長×全幅×全高	mm	4,710×1,735×1,825	4,710×1,735×1,825[1,870]
ホイールベース	mm	2,850	
トレッド フロント/リヤ	mm	1,500/1,480	
最低地上高 <sup>※6</sup>	mm	160	160[155]
室内長×室内幅×室内高 <sup>※6</sup>	mm	2,930×1,540×1,400	2,930×1,540×1,400 <sup>※7</sup>
<b>■エンジン</b>			
型式		2ZR-FXE	3ZR-FAE
総排気量	L	1.797	1.986
種類		直列4気筒	
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン	
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	73(99)/5,200	112(152)/6,100
最大トルク(ネット)	N·m(kgf·m)/r.p.m.	142(14.5)/4,000	193(19.7)/3,800
燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)	
燃料タンク容量	L	50	55
<b>■走行装置</b>			
サスペンション	フロント	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング	
	リヤ	トーションビーム式コイルスプリング	
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク	
	リヤ	ディスク	
	作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式	油圧式
<b>■トランスミッション</b>			
トランスミッション	電気式無段変速機	Super CVT-i(自動無段変速機/ 7速スポーツシーケンシャルシフトマチック付)	
<b>■モーター</b>			
型式		5JM	
種類		交流同期電動機	
最高出力	kW(PS)	60(82)	
最大トルク	N·m(kgf·m)	207(21.1)	
<b>■動力用主電池</b>			
種類		ニッケル水素電池	
容量	Ah	6.5	—

[ ]は4WDです。

※1 特別仕様車HYBRID Si<sup>※8</sup>WxB II<sup>※9</sup>およびSi<sup>※8</sup>WxB II<sup>※9</sup>の車両型式末尾には(E)が付きます。

※2 SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンシールドエアバッグを装着した場合、10kg増加します。

※3 リヤオートエアコンを装着した場合、10kg増加します。

特別仕様車HYBRID Si<sup>※8</sup>WxB II<sup>※9</sup>およびSi<sup>※8</sup>WxB II<sup>※9</sup>は、+10kgとなります。

※4 T-Connect SDナビゲーションシステムを装着した場合、10kg増加します。

※5 タンクマーカーを装着した場合、20kg増加します。

※6 社内測定値。

※7 室内高は1,365mmとなります。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、郊外モードは信号や渋滞等の影響を「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものです、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

★印の車両は、環境対応車、普及促進税制の適合車です。自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30までに新規登録を受ける車を対象)。また、ご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(2021年3月31までの新車登録車を対象)。

2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。2019年10月1日から2020年9月30日まで臨時の軽減措置が受けられます。詳しくは販売店におたずねください。

■NOAH<sup>※10</sup> WxB<sup>※11</sup> OPTITRON<sup>※12</sup> VSC<sup>※13</sup> TRC<sup>※14</sup> ECB<sup>※15</sup> EFI<sup>※16</sup> サウンドライブラリー<sup>※17</sup>

TOYOTA SAFETY SENSE<sup>※18</sup> T-Connect<sup>※19</sup>はトヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社