

トヨタ ノア“MULTI UTILITY”主要諸元表

	ガソリン車						
	特別仕様車Si“W×B II”		Si		X		
	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	
乗車定員			5人乗り				
ナンバー	3ナンバー			5ナンバー			
車両型式・重量・性能							
車両型式	DBA-ZRR80W-VWMZASE	DBA-ZRR85W-VWMZASE	DBA-ZRR80W-VWMZAS	DBA-ZRR85W-VWMZAS	DBA-ZRR80G-VWMZAE	DBA-ZRR85G-VWMZAE	
ベース車両型式	DBA-ZRR80W-ARXSP ※1	DBA-ZRR85W-ARXSP ※1	DBA-ZRR80W-ARXSP	DBA-ZRR85W-ARXSP	DBA-ZRR80G-ARXEP	DBA-ZRR85G-ARXEP	
車両重量※2	kg	1,600	1,680	1,570 ※3※4※5	1,670 ※3※4※5	1,560 ※3	1,640 ※3
車両総重量※2	kg	1,875	1,955	1,865 ※3※4※5	1,945 ※3※4※5	1,835 ※3	1,915 ※3
最小回転半径	m	5.5					
寸法							
全長	mm	4,710			4,695		
全幅	mm	1,735			1,695		
全高	mm	1,825[1,870]			1,825[1,865]		
ホイールベース	mm	2,850			2,850		
トレッド フロント/リヤ	mm	1,500/1,480			1,480/1,475[1,480]		
最低地上高	mm	160[155]			160[155]		
室内長×室内幅× 室内高	mm	2,185 × 1,540 × 1,400 ※6			2,185 × 1,540 × 1,400		
エンジン							
型式	3ZR-FAE						
総排気量	L	1.986					
種類	直列4気筒						
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン						
最高出力(ネット) kW(PS)/r.p.m	112 (152) /6,100						
最大トルク(ネット) N・m(kgf・m)/r.p.m	193 (19.7) /3,800						
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)						
燃料タンク容量	L	55					
走行装置							
サスペンションフロント/リヤ	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング/トーションビーム式コイルスプリング						
ブレーキ フロント/リヤ	ベンチレーテッドディスク/ディスク			ベンチレーテッドディスク/リーディング ブレーキングドラム[ディスク]			
作動方式	油圧式						
トランスミッション・変速比・減速比							
トランスミッション	Super CVT-i(自動無段変速機/7速スポーツシークンシャルシフトマチック付)						
前進	2.517 ~ 0.390						
後退	1.751						
減速比	5.182[5.470]						

[]は4WDです。

※1.特別仕様車Si“W×B II”の車両型式末尾には(E)が付きます。 ※2.SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンシールドエアバッグを装着した場合、10kg増加します。 ※3.リヤオートエアコンを装着した場合、10kg増加します。 ※4.T-Connect SDナビゲーションシステムを装着した場合、10kg増加します。 ※5.ツインムーンルーフを装着した場合、20kg増加します。 ※6.ツインムーンルーフを装着した場合、室内高は1,365mmとなります。

■エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりもガソリン車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。 ■ノア“MULTI UTILITY”は、架装メーカー工場での架装車両のため、持ち込み登録となります。各諸元の数値は参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。 ■“NOAH”“W×B”“OPTITRON”“TOYOTA SAFETY SENSE”“VSC”“TRC”“EFI”“T-Connect”はトヨタ自動車(株)の商標です。