

トヨタは、「トータルクリーン」をめざしています。

「トータルクリーン」を基本理念に、環境に配慮したクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。

*1. Eco-VAS[エコパス]：Eco-Vehicle Assessment System。車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。

LCA(ライフサイクルアセスメント)*2の実施

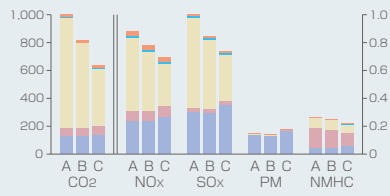
走行段階だけでなく、生産から廃棄までのライフサイクルで排出するCO₂やその他の大気汚染物質の総量を従来型車に比べて低減しています。

*2. LCA: Life Cycle Assessment。資源採取～廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。



トヨタが乗用車を対象に実施しているLCAの手法は、ドイツの第三者認証機関テュフ ラインランドによるISO14040/14044規格に基づく審査・認証を受けました。

■LCA実施結果



A: 従来型車(2.0L ガソリン・FF車)
B: ノア(2.0L ガソリン・FF・アイドリングストップ装置装着車)
C: ノア(1.8L ハイブリッド車)

■素材製造 ■車両製造 ■走行 ■メンテナンス
NOx[窒素酸化物]: Nitrogen Oxide SO_x[硫黄酸化物]: Sulfur Oxide
PM[粒子状物質]: Particulate Matter ■廃棄
NMHC[非メタン炭化水素]: Non Methane Hydrocarbons

●自動車の生涯走行距離10万km(10年)を、JC08モードで走行した場合の結果です。
●トヨタではLCAにより相対的な環境メリットを確認することを目的としているため、実施結果は指数で示しています。また、CO₂はtonレベル、それ以外の項目はkgレベルで排出されますので、指数を別に示しています。

1. 地球温暖化対策を実施しています。

■CO₂排出量の低減をめざした、軽量・高効率なエンジンを搭載。ハイブリッドシステム、バルブマチック、Dual VVT-i*3、Super CVT-i(自動無段変速機)などの採用により、優れた低燃費を達成しています。

■エアコンの冷媒充填量を低減。冷媒にオゾン層を破壊しない代替フロンHFC-134aを採用しています。

*3. VVT-i: Variable Valve Timing-intelligent



ハイブリッド車



ガソリン車(2WD、4WD・車両重量1,660kg以上)



ガソリン車(4WD・車両重量1,650kg以下)

2. 都市環境のクリーン化に配慮しています。

■三元触媒、空燃比補償装置などの採用により、排出ガスのクリーン化を推進。その結果、全車「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。



全車

3. 環境負荷物質を削減しています。

■鉛、水銀、カドミウム、六価クロムを削減し、業界自主目標を達成しています。

4. VOC*4の低減を推進しています。

■内装部品の素材、加工法、接着剤の見直しにより、ホルムアルデヒド、アセトアルデヒド、トルエンなどの揮発性有機化合物(VOC)の発生量を抑制。車室内の臭いや刺激臭を軽減するとともに、厚生労働省が定めている「室内濃度指針値」を下回るレベルとし、業界自主目標を達成しています。

*4. VOC: Volatile Organic Compounds

5. 環境に配慮した運転を支援します。

■環境に配慮した走りをしているかどうか、メーター内のハイブリッドシステムインジケーターやエコドライブインジケーター*5で確認できます。

*5. ガソリン車のみ設定。




エコドライブインジケーターランプ*5

6. リサイクル性の向上を図っています。

■バンパーやインストルメントパネル、グローブボックスなど内外装部品にリサイクル性に優れた樹脂TSOP*6を使用。また、再生フェルトをフロアカーペットなどに採用しています。

*6. TSOP: Toyota Super Olefin Polymer

トヨタ ノア 環境仕様

車両仕様	車両型式	DAA-ZWR80W		DAA-ZWR80G	DBA-ZRR80G		DBA-ZRR80W	DBA-ZRR85G		DBA-ZRR85W	
	エンジン 駆動装置 駆動方式	L		1.797		1.986					
環境情報	2WD(前輪駆動方式)		4WD(4輪駆動方式)								
	車両重量	kg		1,620～1,640	1,610～1,640	1,560～1,650	1,660	1,600～1,650	1,640～1,650	1,660～1,740	1,680～1,730
	燃料消費率	 燃料消費率※1(国土交通省審査値)	km/L	23.8 ◆		16.0 ◇	15.2 ◇	16.0 ◇	15.0 ◇	14.8 ◇	
		CO ₂ 排出量	g/km	98		145	153	145	155	157	
		主要燃費改善対策		ハイブリッドシステム、 可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング、 電気式無段変速機、 アイドリングストップ装置		可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機、充電制御、アイドリングストップ装置					
		排出ガス		認定レベルまたは適合規制(国土交通省)	SU-LEV※2※3						
	認定レベル値または適合規制値		CO/NMHC/NOx	g/km	1.15/0.013/0.013						
	車外騒音(加速/定常/近接)		dB		74/70/82		74/70/88				
	冷媒の種類(GWP値※4)/使用量		g		HFC-134a(1,430※5)/720						
	環境負荷物質削減		鉛/水銀 カドミウム/六価クロム		自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下※6)/自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止※7) 自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)/自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)						
車室内VOC		自工会自主目標達成									
リサイクル 関係	リサイクルし易い材料を 使用した部品	TSOP		フロント&リアバンパー、インストルメントパネル、グローブボックスなど							
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり									
	リサイクル材の使用	再生フェルト	フロアカーペット、ダッシュサイレンサーなど								

◆印の車両は「平成32年度燃費基準※」を、◇印の車両は「平成27年度燃費基準※」をクリアしています。 ※省エネ法に基づき定められている燃費目標基準

※1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ※2. JC08モード走行 ※3. 平成17年基準排出ガス75%低減レベル
※4. GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数) ※5. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。
※6. 1996年乗用車の業界平均1,850g(バッテリーを除く)。 ※7. 交通安全の観点で使用する部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージランプ、室内蛍光灯)を除く。