

トヨタ ノア ウェルキャブ 助手席リフトアップシート車 主要諸元表(5ナンバー/3ナンバー)

	2WD		4WD	
	X	Si	X	Si
TECS型式	DBA-ZRR80G-VTPAAE	DBA-ZRR80W-VTPAAS	DBA-ZRR85G-VTPAAE	DBA-ZRR85W-VTPAAS
ベース車両型式	DBA-ZRR80G-ARXEP	DBA-ZRR80W-ARXSP	DBA-ZRR85G-APXEP	DBA-ZRR85W-APXSP
エンジン	3ZR-FAE			
型式				
総排気量	L 1,986			
最高出力(ネット) kW(PS)/r.p.m.	112(152)/6,100			
最大トルク(ネット) N・m(kgf・m)/r.p.m.	193(19.7)/3,800			
トランスミッション	Super CVT-i(自動無段変速機/7速スポーツシフトメカニカルシフトマチック付)			
車両重量 ※1	kg 1,650	1,680※2	1,730	1,760※2
車両総重量※1	kg 2,090	2,120※2	2,115	2,145※2
乗車定員	名 8		7	
車全長	mm 4,695	4,710	4,695	4,710
車全幅	mm 1,695	1,735	1,695	1,735
寸全高	mm 1,825		1,865	1,870
室内長さ	mm 2,930			
幅	mm 1,540			
※3高さ	mm 1,400	1,400※4	1,400	1,400※4
燃料タンク容量	L 55			

※1 SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンシールドエアバッグを装着した場合10kg、リヤオートエアコンを装着した場合10kg、それぞれ増加します。 ※2 ツインムーンルーフを装着した場合20kg増加します。
※3 社内測定値。 ※4 ツインムーンルーフを装着した場合1,365mmとなります。
●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。[グロス]はエンジン単体で測定したものであり、[ネット]とはエンジン車を車面に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、[ネット]は[グロス]よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。 ●"NOAH" "OPTITRON" "VSC" "TOYOTA SAFETY SENSE" "T-Connect" "Welcab" "TECS"は、トヨタ自動車(株)の商標です。 ●ノア ウェルキャブ 助手席リフトアップシート車はメーカー完成特装车(TECS)のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測数値が適用されます。

登録および税金について

		助手席リフトアップシート車
登 録		持ち込み登録
車 検		初回3年・以降2年
ナンバー		5ナンバー/3ナンバー
消 費 税		非課税
税 制 度	自動車税	身体障がい者もしくはご家族の方が購入される場合には、 免税措置等が適用される場合がございますので、 予め都道府県税事務所、福祉事務所にご相談ください。
	環境対応車 普及促進税制	適用になりません。

*詳しくは販売店におたずねください。