

トヨタ ノア ウェルキャブ サイドリフトアップチルトシート車 / “サイドリフトアップチルトシート装着車” 主要諸元表(5ナンバー/3ナンバー)

サイドリフトアップ チルトシート車	2WD	4WD
	Si	Si
TECS型式	DBA-ZRR80W-VTSNAS	DBA-ZRR85W-VTSNAS
ベース車両型式	DBA-ZRR80W-APXSP	DBA-ZRR85W-APXSP
型式	3ZR-FAE	
エンジン 総排気量	L	1.986
最高出力(ネット) kW(PS)/r.p.m.	112(152)/6,100	
最大トルク(ネット) N·m(kgf·m)/r.p.m.	193(19.7)/3,800	
トランスマッision	Super CVT-i(自動無段変速機/ 7速スポーツシーケンシャルシフトマチック付)	
車両重量 ※1	kg	1,680※2
車両総重量※1	kg	2,065※2
乗車定員	名	7
車両全長	mm	4,710
車両全幅	mm	1,735
車両全高	mm	1,825
室内長さ	mm	2,930
室内幅	mm	1,540
※3高さ	mm	1,400※4
燃料タンク容量	L	55

※1 SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンシールドエアバッグを装着した場合10kg増加します。※2 ツインムーンルーフを装着した場合20kg増加します。

※3 社内測定値。※4 ツインムーンルーフを装着した場合、室内高は1,365mmとなります。

全車、環境対応車 普及促進税制の適合車です。下表に掲載の「登録および税金について」をあわせてご覧ください。

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自己会調べ)となっています。

●“NOAH”“OPTITRON”“VSC”“TOYOTA SAFETY SENSE”“T-Connect”“Welcab”“TECS”は、トヨタ自動車(株)の商標です。

●ノア ウェルキャブ サイドリフトアップチルトシート車はメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測数値が適用されます。

サイドリフトアップ チルトシート 装着車	2WD	4WD
	X	X
車両型式	DBA-ZRR80G-APXEP(W)	DBA-ZRR85G-APXEP(W)
型式	3ZR-FAE	
エンジン 総排気量	L	1.986
最高出力(ネット) kW(PS)/r.p.m.	112(152)/6,100	
最大トルク(ネット) N·m(kgf·m)/r.p.m.	193(19.7)/3,800	
トランスマッision	Super CVT-i(自動無段変速機/ 7速スポーツシーケンシャルシフトマチック付)	
車両重量 ※1	kg	1,650
車両総重量※1	kg	2,035
乗車定員	名	7
車両全長	mm	4,695
車両全幅	mm	1,695
車両全高	mm	1,825
室内長さ	mm	2,930
室内幅	mm	1,540
※3高さ	mm	1,400
燃料タンク容量	L	55

登録および税金について

	サイドリフトアップ チルトシート車
登録	持ち込み登録
車検	初回3年・以降2年
ナンバー	3ナンバー
消費税	非課税
税制度	<p>自動車取得税 自動車税</p> <p>環境対応車 普及促進税制 ※1※2</p> <p>主要諸元表内で、TECS型式に■印のある車両は、 環境対応車 普及促進税制の適合車です。 持ち込み登録車は、持ち込み登録時の実測重量により、自動車重量税および 自動車取得税の対象から外れる場合や軽減額が変わる場合がございます。</p>

※1 ■印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成30年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成30年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

※2 オプション等を選択することで、環境対応車普及促進税制の対象外となる場合がございます。

*詳しくは販売店におたずねください。