

トヨタ ノア ウェルジョイン 主要諸元表(3ナンバー)

【型式指定自動車】	ウェルジョイン				ウェルジョイン +助手席リフトアップチルトシート			
	ハイブリッド車		ガソリン車					
	ノア		ノア					
	2WD	2WD	4WD					
	X	X	X					
車両型式	6AA-ZWR90W-ARXEB-S	6BA-MZRA90W-ARXEH-S	6BA-MZRA95W-ARXEH-S					
エンジン	型式	2ZR-FXE		M20A-FKS	TECS型式	6BA-MZRA90W-VTRGAB		
	総排気量	L	1,797	1,986	ベース車両型式	6BA-MZRA90W-ARXEH		
	最高出力(ネット) kW(PS)/r.p.m.		72(98)/5,200	125(170)/6,600	型式	M20A-FKS		
	最大トルク(ネット) N·m(kgf·m)/r.p.m.		142(14.5)/3,600	202(20.6)/4,900	総排気量	L	1,986	
モーター	型式/種類	1VM/交流同期電動機		—	最高出力(ネット) kW(PS)/r.p.m.	125(170)/6,600		
	最高出力	kW(PS)		70(95)	—	最大トルク(ネット) N·m(kgf·m)/r.p.m.	202(20.6)/4,900	
	最大トルク	N·m(kgf·m)		185(18.9)	—			
駆動電池	種類	リチウムイオン電池		—	乗車定員	名	7	
	容量	Ah	4.08	—	トランスミッション	Direct Shift-CVT (ギヤ機構付自動無段変速機)		
乗車定員	名	7	7		車両重量 *1	kg	1,640	
トランスミッション		電気式無段変速機	Direct Shift-CVT(ギヤ機構付自動無段変速機)		車両総重量*1	kg	2,025	
車両重量 *1	kg	1,620*2	1,590	1,660	車両寸法	全長	mm	4,695
車両総重量*1	kg	2,005*2	1,975	2,045	全幅	mm	1,730	
燃料消費率 (WLTC※)	市街地モード <sup>※</sup> km/L	23.6	15.3	14.4	全高	mm	1,895	
	市街地モード <sup>※</sup> km/L	22.8	11.6	11.2	室内寸法	長さ	mm	2,805
	郊外モード <sup>※</sup> km/L	25.6	15.7	14.8	幅	mm	1,470	
	高速道路モード <sup>※</sup> km/L	22.6	17.3	16.2	*3 高さ	mm	1,405	
車両寸法	全長	mm	4,695	4,695	燃料タンク容量	L	52	
	全幅	mm	1,730	1,730				
	全高	mm	1,895	1,895				
	室内寸法	長さ	mm	2,805				
室内寸法	幅	mm	1,470	1,470				
	*3 高さ	mm	1,405	1,405				

- \*1. ワンタッチスイッチ付デュアルパワースライドドア、左右独立温度コントロールフロントオートエアコン+リヤオートエアコンを装着した場合、それぞれ10kg増加します。
- \*2. アクセサリーコンセントを装着した場合、10kg増加します。
- \*3. 社内測定値。

★上記以外の諸元項目につきましては、標準車のページを合わせてご参照ください。  
 ●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。  
 ●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。  
 ●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。[グロス]はエンジン単体で測定したものであり、[ネット]とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。  
 ●"NOAH" "OPTITRON" "VSC" "TRC" "TOYOTA SAFETY SENSE" "Toyota Teammate" "コンライト" "マイカーサーチ" "T-Connect" "Welcab/ウェルキャブ" "TECS" "Wel Join/ウェルジョイン" "START YOUR IMPOSSIBLE"は、トヨタ自動車(株)の高標です。  
 ●ウェルジョイン+助手席リフトアップチルトシートはメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測数値が適用されます。

登録および税金について

		ノア	
		ウェルジョイン	+助手席リフトアップチルトシート
登録		持ち込み登録不要	持ち込み登録
車検		初回3年・以降2年	
ナンバー		3ナンバー	
消費税		課税	非課税
税制度	自動車税環境性能割	身体障がい者もしくはご家族の方が購入される場合には、免税措置等が適用される場合がございますので、予め都道府県税事務所、福祉事務所にご相談ください。	
	環境対応車普及促進税制 ※	車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。 詳しくはエコカー減税紹介ページ( <a href="https://toyota.jp/ecocar/about1/">https://toyota.jp/ecocar/about1/</a> )をご確認、または販売店におたずねください。 [持ち込み登録車は、持ち込み登録時の実測重量により、自動車重量税の軽減対象から外れる場合や軽減額が変わる場合がございます。]	

※ オプション等を選択することで、環境対応車 普及促進税制の対象外となる場合がございます。  
 \* 詳しくは販売店におたずねください。