

## トヨタ ノア ウェルジョイン 主要諸元表(3ナンバー)

【型式指定自動車】		ウェルジョイン					
		ハイブリッド車		ガソリン車		ウェルジョイン	
		ノア		ノア		+	
		2WD		2WD	4WD	助手席リフトアップチルトシート	
車両型式		S-G	X	X	X	ガソリン車	
型式		6AA-ZWR90W-ARXSB-S	6AA-ZWR90W-ARXEB-S	6BA-MZRA90W-ARXEH-S	6BA-MZRA95W-ARXEH-S	ノア	
エンジン	総排気量 L	1.797		1.986		2WD	
	最高出力(ネット)kW(PS)/r.p.m.	72(98)/5,200		125(170)/6,600		X	
	最大トルク(ネット)N·m(kgf·m)/r.p.m.	142(14.5)/3,600		202(20.6)/4,900		6BA-MZRA90W-VTRGAB	
モード	型式/種類	1VM/交流同期電動機		—		ベース車両型式	
ドライブ	最高出力 kW(PS)	70(95)		—		M20A-FKS	
モード	最大トルク N·m(kgf·m)	185(18.9)		—		エンジン	
電池	種類	リチウムイオン電池		—		総排気量 L	1.986
電池	容量 Ah	4.08		—		最高出力(ネット) kW(PS)/r.p.m.	125(170)/6,600
乗車定員	名	7		7		最大トルク(ネット) N·m(kgf·m)/r.p.m.	202(20.6)/4,900
トランミッション	電気式無段変速機		Direct Shift-CVT (ギヤ機構付自動無段変速機)			乗車定員	名
車両重量 *1	kg	1,620*2*3	1,620*2	1,590	1,660	7	
車両総重量*1	kg	2,005*2*3	2,005*2	1,975	2,045	トランミッション	
(WLTC)	km/L	23.0	23.6	15.1	14.2	Direct Shift-CVT (ギヤ機構付自動無段変速機)	
燃料消費率	市街地モード km/L	22.2	22.8	11.4	11.1	車両重量 *1	
(国土交通省審査値)	郊外モード km/L	25.0	25.6	15.5	14.5	kg	
	高速道路モード km/L	22.1	22.6	17.1	15.9	車両総重量*1	
車両寸法	全長 mm	4,695		4,695		kg	
車両寸法	全幅 mm	1,730		1,730		車両寸法	
車両寸法	全高 mm	1,895		1,895	1,925	全長 mm	
室内寸法	長さ mm	2,805		2,805		全幅 mm	
室内寸法	幅 mm	1,470		1,470		全高 mm	
*4	高さ mm	1,405		1,405		室 内寸法	
燃料タンク容量	L	52		52		長さ mm	
						幅 mm	
						高さ mm	
						燃料タンク容量 L	

\*1. ワンタッチスイッチ付デュアルパワースライドドアまたはハンズフリー・デュアルパワースライドドア、左右独立温度コントロールフロントオートエアコン+リヤオートエアコンを装着した場合、それぞれ10kg増加します。

\*2. アクセサリー・コンセントを装着した場合、10kg増加します。 \*3. ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plusを装着した場合、10kg増加します。 \*4. 社内測定値。

★上記以外の諸元項目につきましては、標準車のページを合わせてご参照ください。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。 ●“NOAH”“OPTITRON”“VSC”“TRC”“TOYOTA SAFETY SENSE”“Toyota Teammate”“コンライト”“マイカーサーチ”“T-Connect”“Welcab/ウェルキャブ”“TECS”“Wel Join/ウェルジョイン”“START YOUR IMPOSSIBLE”は、トヨタ自動車(株)の商標です。 ●ウェルジョイン+助手席リフトアップチルトシートはメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測数値が適用されます。

■登録および税金について

	ノア/ヴォクシー		ノア	ノア/ヴォクシー		ノア
	車いす仕様車			助手席リフトアップ チルトシート車	サイドリフトアップ チルトシート装着車	ウェルジョイン +助手席リフトアップ チルトシート
	タイプ I *2	タイプ II				
	サードシート付 <small>+助手席リフトアップチルトシート</small>	サードシート無				
登録	持ち込み登録不要		持ち込み登録		持ち込み登録	持ち込み登録不要
車検	初回3年・以降2年		初回2年・以降2年	初回3年・以降2年		
ナンバー	3ナンバー		8ナンバー	3ナンバー		
消費税	非課税				課税	非課税
税制度	自動車税環境性能割	身体障がい者もしくはご家族の方が購入される場合には、免税措置等が適用される場合がございますので、予め都道府県税事務所、福祉事務所にご相談ください。				
	環境対応車 普及促進税制 <small>*1</small>	車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。 詳しくはエコカー減税紹介ページ( <a href="https://toyota.jp/ecocar/about1/">https://toyota.jp/ecocar/about1/</a> )をご確認、または販売店におたずねください。 <small>[持ち込み登録車は、持ち込み登録時の実測重量により、自動車重量税の軽減対象から外れる場合や軽減額が変わる場合がございます。]</small>				

\*1.オプション等を選択することで、環境対応車 普及促進税制の対象外となる場合がございます。 \*2.“タイプ I (車いす1名仕様)”[メーカーオプションのユニバーサルステップ(助手席側)装着車]は、国土交通省が定める「標準仕様ユニバーサルデザインセンター認定制度」において「レベル準1」の認定を受けています。 ※ 詳しくは販売店におたずねください。