

トヨタ パッソ 主要諸元表

	2WD				4WD			
	"G package"	MODA	"L package"	X	"G package"	MODA	"L package"	X
車両型式・重量・性能								
車両型式	5BA-M700A-GBSE(G)	5BA-M700A-GBSE	5BA-M700A-GBNE(M)	5BA-M700A-GBNE	5BA-M710A-GBSE(G)	5BA-M710A-GBSE	5BA-M710A-GBNE(M)	5BA-M710A-GBNE
車両重量	kg 910				kg 960			
車両総重量	kg 1,185				kg 1,235			
燃料消費率 (国土交通省 審査値)	WLTC	km/L 21.0			km/L 19.0			
	市街地モード	km/L 17.4			km/L 15.7			
	郊外モード	km/L 22.6			km/L 20.4			
	高速道路モード	km/L 22.6			km/L 20.5			
JC08	km/L 28.0			km/L 24.4				
主要燃費改善対策	可変バルブタイミング、アイドルリングストップ装置、自動無段変速機、電動パワーステアリング、充電制御				可変バルブタイミング、アイドルリングストップ装置、自動無段変速機、電動パワーステアリング、充電制御			
最小回転半径	m 4.6*1		m 4.6		m 4.6*1		m 4.6	
寸法・定員								
全長	mm 3,680		mm 3,650		mm 3,680		mm 3,650	
全幅	mm 1,665				mm 1,665			
全高	mm 1,525				mm 1,525			
ホイールベース	mm 2,490				mm 2,490			
トレッド	フロント	mm 1,465*2		mm 1,465		mm 1,465*2		mm 1,465
	リア	mm 1,475*3		mm 1,475		mm 1,445*4		mm 1,445
最低地上高*5	mm 150				mm 150			
室内	長*5	mm 1,975			mm 1,975			
	幅*5	mm 1,420			mm 1,420			
	高*5	mm 1,270			mm 1,270			
	乗車定員	名 5			名 5			
エンジン								
型式	1KR-FE				1KR-FE			
種類	直列3気筒				直列3気筒			
内径×行程	mm 71.0×83.9				mm 71.0×83.9			
総排気量	L 0.996				L 0.996			
最高出力(ネット)	kW[PS]/r.p.m. 51[69]/6,000				kW[PS]/6,000 51[69]/6,000			
最大トルク(ネット)	N・m[kgf・m]/r.p.m. 92[9.4]/4,400				N・m[kgf・m]/r.p.m. 92[9.4]/4,400			
燃料供給装置	EFI (電子制御式燃料噴射装置)				EFI (電子制御式燃料噴射装置)			
燃料タンク容量	L 36				L 38			
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン				無鉛レギュラーガソリン			
走行装置・駆動方式								
サスペンション	フロント	マクファーソンストラット式コイルスプリング			マクファーソンストラット式コイルスプリング			
	リア	トーションビーム式コイルスプリング			トーションビーム式コイルスプリング			
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク			ベンチレーテッドディスク			
	リア	リーディングトレーリング式ドラム			リーディングトレーリング式ドラム			
駆動方式	前輪駆動方式				四輪駆動方式			
トランスミッション・変速比・減速比								
トランスミッション	CVT				CVT			
前進	3.327~0.628				3.327~0.628			
後退	2.230				2.230			
減速比	4.272				4.523			

*1. 15インチタイヤ&アルミホイールを装着した場合、4.7mとなります。 *2. 15インチタイヤ&アルミホイールを装着した場合、1,455mmとなります。 *3. 15インチタイヤ&アルミホイールを装着した場合、1,465mmとなります。
*4. 15インチタイヤ&アルミホイールを装着した場合、1,435mmとなります。 *5. 社内測定値。

- 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくは<https://toyota.jp/ecocar/about1>をご確認、または販売店におたずねください。

- "PASSO""EFI""VVT-i""VSC""TRC""OPTITRON""T-Connect"はトヨタ自動車(株)の商標です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表(単位:円)

※リサイクル料金は'22年4月時点の金額。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロム類料金	情報管理料金		
全車	5,340	2,800	1,650	130	290	10,210

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは販売店におたずねください。