

ベース車両 トヨタ パッソ 主要諸元表

	MODA	
	2WD	4WD
車両型式・重量・性能		
車両型式	5BA-M700A-GBSE※1	5BA-M710A-GBSE※1
車両重量	kg 910	960
車両総重量	kg 1,185	1,235
燃費		
WLTCモード	km/L 21.0	19.0
燃料消費率		
市街地モード	km/L 17.4	15.7
(国土交通省)		
郊外モード	km/L 22.6	20.4
審査値)		
高速道路モード	km/L 22.6	20.5
JCO8モード	km/L 28.0	24.4
主要燃費改善対策	可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、自動無段変速機、電動パワーステアリング、充電制御	
最小回転半径	m 4.6	
寸法・定員		
全長	mm 3,680	
全幅	mm 1,665	
全高	mm 1,525	
ホイールベース	mm 2,490	
トレッド	mm 1,465	
フロント		
リア	mm 1,475	1,445
最低地上高※2	mm 150	
室内※2	mm 1,975/1,420/1,270	
長/幅/高		
乗車定員	名 5	
エンジン		
型式	1KR-FE	
種類	直列3気筒	
総排気量	L 0.996	
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m. 51 [69]/6,000	
最大トルク(ネット)	N·m(kgf·m)/r.p.m. 92 [9.4]/4,400	
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)	
燃料タンク容量	L 36	38
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン	
走行装置・駆動方式・トランスミッション		
サスペンション	フロント マクファーソンストラット式コイルスプリング	
リア	トーションビーム式コイルスプリング トーションバネ式コイルスプリング	
ブレーキ	フロント/リア ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング式ドラム	
駆動方式	前輪駆動方式	四輪駆動方式
トランスミッション	CVT	

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。  
詳しくは<https://toyota.jp/ecocar/about1>をご確認、または販売店におたずねください。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

●エンジン出力表示には、ネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。  
※1. 特別仕様車MODA"Charm"の車両型式の末尾には(A)が付きま。 ※2. 社内測定値。  
"PASSO" "EFI" "VSC" "TRC" "OPTITRON"はトヨタ自動車(株)の商標です。  
■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社