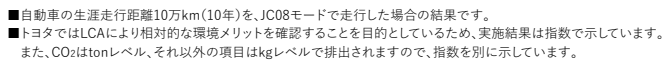


Eco-VAS*¹ / LCA*²による環境負荷の削減

The diagram illustrates the Eco-VAS circular flow. It features a central green cloud-like shape with the text 'Eco-VAS'. Surrounding this center are four colored segments forming a circle, each with a label in Japanese: '生産' (Production) in green at the top right, '流通' (Distribution) in purple at the top left, '使用' (Use) in red at the bottom, and '資源再活用' (Resource Reuse) in blue at the bottom left. Below the '資源再活用' segment, there are five smaller, colorful, cone-like shapes pointing upwards, each with a label: '環境負荷削減' (Reduction of environmental burden) in light blue, 'リサイクル' (Recycling) in light green, '温暖化' (Global warming) in light purple, '都市環境' (Urban environment) in light orange, and '資源枯渇' (Resource depletion) in light yellow.



トヨタ ピクシス エポック 環境仕様

*4. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。*5. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準 *6. WLTC モード走行 *7. GWP: Global Warming Potential（地球温暖化係数） *8. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下（対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値）にすることを求められています。*9. 1996年乗用車の業界平均1,850g（バッテリーを除く）。*10. 交通安全の観点で使用する部品（ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンピューターモニター、ディスチャージランプ、室内蛍光灯）を除く。 *11. 厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表 ※リサイクル料金は' 20 年 10 月時点の金額。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロム類料金	情報管理料金		
全車	3,130円	1,930円	1,650円	130円	290円	7,130円

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者（譲渡人）は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者（譲受人）からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。 は、取扱販売店におたずねください。