





トヨタ ピクシス エポック 主要諸元表

	2WD						4WD						
	G"SA III"	X"SA III"	"SA III"	L	"SA III"	B	G"SA III"	X"SA III"	"SA III"	L	"SA III"	B	
■車両型式・重量・性能													
車両型式	5BA-LA350A-GBPF	5BA-LA350A-GBGF	5BA-LA350A-GBMF(S)	5BA-LA350A-GBMF	5BA-LA350A-GBRF(S)	5BA-LA350A-GBRF	5BA-LA360A-GBPF	5BA-LA360A-GBGF	5BA-LA360A-GBMF(S)	5BA-LA360A-GBMF	5BA-LA360A-GBRF(S)	5BA-LA360A-GBRF	
車両重量	kg 670		650				740		720				
車両総重量	kg 890		870				960		940				
最小回転半径	m 4.4												
燃料消費率 (国土交通省 審査値)	 市街地モード  郊外モード  高速道路モード  km/L	25.0			23.2								
		20.9			19.5								
		27.3			25.5								
		26.6			24.6								
主要燃費改善対策		自動無段変速機、可変バルブタイミング機構、電動パワーステアリング又は電動油圧パワーステアリング、充電制御、アイドリングストップ装置											
■寸法・定員													
全長	mm 3,395												
全幅	mm 1,475												
全高	mm 1,500						1,510						
ホイールベース	mm 2,455												
トレッド	フロント	mm 1,305						1,300					
	リヤ	mm 1,295						1,265					
最低地上高	mm 155						160						
	長	mm 2,025		1,935				2,025		1,935			
室内	幅	mm 1,345											
	高	mm 1,240											
乗車定員	名 4												
■エンジン													
型式	KF型												
種類	水冷直列3気筒12バルブDOHC横置												
内径×行程	mm 63.0×70.4												
圧縮比	12.2												
総排気量	L 0.658												
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m. 36(49)/6,800												
最大トルク(ネット)	N・m(kgf・m)/r.p.m. 57(5.8)/5,200												
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)												
燃料タンク容量	L 28						30						
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン												
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式													
ステアリング	ラック&ピニオン												
サスペンション	フロント	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング											
	リヤ	トーションビーム式コイルスプリング						3リンク式コイルスプリング					
ブレーキ	フロント	ディスク											
	リヤ	リーディング・トレーリング											
駆動方式	前輪駆動方式						4輪駆動方式						
■トランスミッション・変速比・減速比													
トランスミッション	CVT(自動無段変速機)												
前進	3.327~0.628												
後退	2.230												
減速比	4.272												

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/ecocar/about1/>)をご確認、または販売店におたずねください。

■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも軽自動車で約10%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■"PIXIS EPOCH" "VSC" "TRC" "EFI" "T-Connect" はトヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社