

トヨタ ピクシス エポック 主要諸元表

		2WD						4WD						
		G“SAⅢ”	X“SAⅢ”	“SAⅢ”	L	“SAⅢ”	B	G“SAⅢ”	X“SAⅢ”	“SAⅢ”	L	“SAⅢ”	B	
■車両型式・重量・性能														
車両型式		5BA-LA350A-GBPF	5BA-LA350A-GBGF	5BA-LA350A-GBMF(S)	5BA-LA350A-GBMF	5BA-LA350A-GBRF(S)	5BA-LA350A-GBRF	5BA-LA360A-GBPF	5BA-LA360A-GBGF	5BA-LA360A-GBMF(S)	5BA-LA360A-GBMF	5BA-LA360A-GBRF(S)	5BA-LA360A-GBRF	
車両重量		kg	670		650			740		720				
車両総重量		kg	890		870			960		940				
最小回転半径		m	4.4											
燃料消費率 (国土交通省 審査値)	 市街地モード	km/L	25.0					23.2						
		km/L	20.9					19.5						
		km/L	27.3					25.5						
		km/L	26.6					24.6						
	 高速道路モード	km/L	34.2		35.2			32.2						
主要燃費改善対策		自動無段変速機：CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ回生制御、アイドリングストップ装置												
■寸法・定員														
全長		mm	3,395											
全幅		mm	1,475											
全高		mm	1,500					1,510						
ホイールベース		mm	2,455											
トレッド	フロント	mm	1,305					1,300						
	リヤ	mm	1,295					1,265						
最低地上高		mm	155					160						
室内	長	mm	2,025		1,935			2,025		1,935				
	幅	mm	1,345											
	高	mm	1,240											
乗車定員		名	4											
■エンジン														
型式		KF型												
種類		水冷直列3気筒12バルブDOHC横置												
内径×行程		mm	63.0×70.4											
圧縮比			12.2											
総排気量		L	0.658											
最高出力(ネット)		kW(PS)/r.p.m.	36(49)/6,800											
最大トルク(ネット)		N・m(kgf・m)/r.p.m.	57(5.8)/5,200											
燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)												
燃料タンク容量		L	28					30						
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン												
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式														
ステアリング		ラック&ピニオン												
サスペンション	フロント	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング												
	リヤ	トーションビーム式コイルスプリング						3リンク式コイルスプリング						
ブレーキ	フロント	ディスク												
	リヤ	リーディング・トレーリング												
駆動方式		前輪駆動方式						4輪駆動方式						
■トランスミッション・変速比・減速比														
トランスミッション		CVT(自動無段変速機)												
前進		3.327～0.628												
後退		2.230												
減速比		4.272												

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

全車、環境対応車 普及促進税制の適合車です。自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までの新規届出車を対象)。また、ご購入時の翌年度の軽自動車税について軽減措置が受けられます(2021年3月31日までの新規届出車を対象)。
2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。2019年10月1日から2020年9月30日まで臨時的軽減措置が受けられます。詳しくは販売店におたずねください。

■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも軽自動車で約10%程度低い値(自工会調べ)となっています。
■“PIXIS EPOCH” “VSC” “TRC” “EFI” “T-Connect” はトヨタ自動車(株)の商標です。
■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者：ダイハツ工業株式会社