

	C						
	Gターボ*SA Ⅲ*		G*SA Ⅲ*		X		
	プライムコレクション	プライムコレクション	"SA Ⅲ"	プライムコレクション	プライムコレクション	"SA Ⅲ"	
	2WD			4WD			
■車両型式・重量・性能							
車両型式	DBA-LA250A-GBGZ ★*1	DBA-LA250A-GBGF ★*1	DBA-LA250A-GBDF ★*2	DBA-LA260A-GBGZ ●*1	DBA-LA260A-GBGF ★*1	DBA-LA260A-GBDF ★*2	
車両重量	kg 840			890			
車両総重量	kg 1,060			1,110			
最小回転半径	m 4.7						
燃料消費率	JC08<small>モード</small> (国土交通省審査値) km/L	27.0	30.0	25.0	26.8		
主要燃費改善対策	自動無段変速機:CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ回生制御、アイドリングストップ装置						
■寸法・定員							
全長	mm 3,395						
全幅	mm 1,475						
全高	mm 1,630 *3						
ホイールベース	mm 2,455						
トレッド	フロント	mm 1,295			リア		mm 1,265
最低地上高	mm 180						
室内長×幅×高	mm 2,005×1,320×1,245						
乗車定員	名 4						
■エンジン							
型式	KF型						
種類	水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラーターボ横置	水冷直列3気筒 12バルブDOHC横置	水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラーターボ横置	水冷直列3気筒 12バルブDOHC横置			
内径×行程	mm 63.0×70.4						
圧縮比	9.5	11.3		9.5	11.3		
総排気量	L 0.658						
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m. 47(64)/6,400		38(52)/6,800		47(64)/6,400		38(52)/6,800
最大トルク(ネット)	N・m(kgf・m)/r.p.m. 92(9.4)/3,200		60(6.1)/5,200		92(9.4)/3,200		60(6.1)/5,200
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)						
燃料タンク容量	L 30						
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン						
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式							
ステアリング	ラック&ピニオン						
サスペンション	フロント	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング				リア	トーションビーム式コイルスプリング
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク				リア	リーディング・トレーリング
駆動方式	前輪駆動方式			4輪駆動方式			
■トランスミッション・変速比・減速比							
トランスミッション	CVT(自動無段変速機)						
前進	3.327~0.628						
後退	2.230						
減速比	4.800			5.105			

★●印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成31年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成31年4月30日までの新規届出車を対象)。さらに、**★**印の車両はご購入時の翌年度の軽自動車税について軽減措置が受けられます(平成31年3月31日までの新規届出車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。

同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも軽自動車で約10%程度低い値(自工会調べ)となっています。

***1**. プライムコレクションは車両型式の末尾に(P)がつかます。

***2**. "SA Ⅲ"は車両型式の末尾に(S)がつかます。

***3**. シルバールーフレール装着車は+10mmとなります。

■"PIXIS JOY" "VSC" "TRC" "EFI" "T-Connect" はトヨタ自動車(株)の商標です。

■"スマートアシスト" "キーフリーシステム" "eco IDLE" "プライムコレクション" はダイハツ工業株式会社の登録商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値　■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

	F						S		
	Gターボ*SA Ⅲ*		G*SA Ⅲ*		X				
	プライムコレクション	プライムコレクション	"SA Ⅲ"	プライムコレクション	プライムコレクション	"SA Ⅲ"	"SA Ⅲ"	"SA Ⅲ"	
	2WD			4WD			2WD	4WD	
■車両型式・重量・性能									
DBA-LA250A-GBVZ ★*1	DBA-LA250A-GBVF ★*1	DBA-LA250A-GBPF ★*2	DBA-LA260A-GBVZ ●*1	DBA-LA260A-GBVF ★*1	DBA-LA260A-GBPF ★*2	DBA-LA250A-GBSZ ●	DBA-LA260A-GBSZ ●		
840		890		850		900			
1,060		1,110		1,070		1,120			
4.7									
27.0	30.0		25.0	26.8		24.8	24.6		
自動無段変速機:CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ回生制御、アイドリングストップ装置									
■寸法・定員									
全長	mm 3,395								
全幅	mm 1,475								
全高	mm 1,600 *3								
ホイールベース	mm 2,455								
トレッド	フロント	mm 1,305			リア	mm 1,265		mm 1,265	
最低地上高	mm 150								
室内長×幅×高	mm 2,005×1,320×1,245								
乗車定員	4								
■エンジン									
型式	KF型								
種類	水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラーターボ横置	水冷直列3気筒 12バルブDOHC横置	水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラーターボ横置	水冷直列3気筒 12バルブDOHC横置	水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラーターボ横置	水冷直列3気筒 12バルブDOHC横置	水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラーターボ横置		
内径×行程	mm 63.0×70.4								
圧縮比	9.5	11.3		9.5	11.3		9.5		
総排気量	L 0.658								
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m. 47(64)/6,400		38(52)/6,800		47(64)/6,400		38(52)/6,800		
最大トルク(ネット)	N・m(kgf・m)/r.p.m. 92(9.4)/3,200		60(6.1)/5,200		92(9.4)/3,200		60(6.1)/5,200		
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)								
燃料タンク容量	L 30								
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン								
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式									
ステアリング	ラック&ピニオン								
サスペンション	フロント	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング						リア	トーションビーム式コイルスプリング
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク						リア	リーディング・トレーリング
駆動方式	前輪駆動方式			4輪駆動方式			前輪駆動方式	4輪駆動方式	
■トランスミッション・変速比・減速比									
トランスミッション	CVT(自動無段変速機)								
前進	3.327~0.628								
後退	2.230								
減速比	4.800			5.105			4.800		

★●印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成31年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成31年4月30日までの新規届出車を対象)。さらに、**★**印の車両はご購入時の翌年度の軽自動車税について軽減措置が受けられます(平成31年3月31日までの新規届出車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。

同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも軽自動車で約10%程度低い値(自工会調べ)となっています。

***1**. プライムコレクションは車両型式の末尾に(P)がつかます。

***2**. "SA Ⅲ"は車両型式の末尾に(S)がつかます。

***3**. シルバールーフレール装着車は+10mmとなります。

■"PIXIS JOY" "VSC" "TRC" "EFI" "T-Connect" はトヨタ自動車(株)の商標です。

■"スマートアシスト" "キーフリーシステム" "eco IDLE" "プライムコレクション" はダイハツ工業株式会社の登録商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値　■製造事業者:ダイハツ工業株式会社