

トヨタ ピクシス ジョイ 主要諸元表

	F							
	Gターボ*SA III*		G*SA III*	X	Gターボ*SA III*		G*SA III*	X
	プライムコレクション		プライムコレクション	"SA III"	プライムコレクション	プライムコレクション	"SA III"	
2WD			4WD					
■車両型式・重量・性能								
車両型式	3BA-LA250A-GBVZ *1		5BA-LA250A-GBVF *1	5BA-LA250A-GBPF	3BA-LA260A-GBVZ *1	5BA-LA260A-GBVF *1	5BA-LA260A-GBPF	
車両重量	kg		840		890			
車両総重量	kg		1,060		1,110			
最小回転半径	m		4.7					
燃料消費率	km/L		20.1	21.0	18.5	19.3		
(国土交通省審査値)	WLTCモード	市街地モード	km/L	16.8	17.3	15.9	16.6	
		郊外モード	km/L	21.6	22.7	19.8	20.7	
		高速道路モード	km/L	20.9	22.0	19.0	19.8	
		JC08モード	km/L	—	25.0	—	23.8	
主要燃費改善対策	自動無段変速機:CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ回生制御、アイドリングストップ装置							
■寸法・定員								
全長	mm		3,395					
全幅	mm		1,475					
全高	mm		1,600 *2					
ホイールベース	mm		2,455					
トレッド	フロント	mm	1,305					
	リア	mm	1,295		1,265			
最低地上高	mm		150					
室内長×幅×高	mm		2,005×1,320×1,245					
乗車定員	名		4					
■エンジン								
型式	KF型							
種類	水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラーターボ機構		水冷直列3気筒 12バルブDOHC横置		水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラーターボ機構		水冷直列3気筒 12バルブDOHC横置	
内径×行程	mm		63.0×70.4					
圧縮比	9.5		11.3		9.5		11.3	
総排気量	L		0.658					
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.		47(64)/6,400		47(64)/6,400		38(52)/6,800	
最大トルク(ネット)	N・m(kgf・m)/r.p.m.		92(9.4)/3,200		60(6.1)/5,200		92(9.4)/3,200	
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)							
燃料タンク容量	L		30					
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン							
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式								
ステアリング	ラック&ピニオン							
サスペンション	フロント	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング						
	リア	トーションビーム式コイルスプリング			3リンク式コイルスプリング			
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク						
	リア	リーディング・トレーリング						
駆動方式	前輪駆動方式			4輪駆動方式				
■トランスミッション・変速比・減速比								
トランスミッション	CVT(自動無段変速機)							
前進	3.327~0.628							
後退	2.230							
減速比	4.800			5.105				

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/ecocar/about1/>)をご確認、または販売店におたずねください。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも軽自動車で約10%程度低い値(自工会調べ)となっています。

*1. プライムコレクションは車両型式の末尾に(P)がつきます。 *2. シルバーブルーフレール装着車は+10mmとなります。

■"PIXIS JOY" "VSC" "TRC" "EFI" "T-Connect" はトヨタ自動車(株)の商標です。 ■"スマートアシスト" "スマアシ" "キーフリーシステム" "eco IDLE" "プライムコレクション" はダイハツ工業株式会社の登録商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社