

トヨタ ピクシス メガ 主要諸元表

	Gターボ“SAⅢ”		L“SAⅢ”		Gターボ“SAⅢ”		L“SAⅢ”		
			“SAⅢ”	D			4WD		
		2WD				4WD			
■車両型式・重量・性能									
車両型式		3BA-LA700A-GBVZ	4BA-LA700A-GBMF	4BA-LA700A-GBDF*		3BA-LA710A-GBVZ	4BA-LA710A-GBMF		
車両重量	kg	1,020	1,000	990		1,060	1,040		
車両総重量	kg	1,240	1,220	1,210		1,280	1,260		
最小回転半径	m	4.4							
燃料消費率		16.9	17.4			16.1	16.8		
	WLTC	15.4	15.4			14.6	14.9		
	(国土交通省審査値)	18.3	18.8			17.3	18.1		
		16.7	17.5			16.1	16.9		
主要燃費改善対策		自動無段変速機:CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ回生制御、アイドリングストップ装置							
■寸法・定員									
全長	mm	3,395							
全幅	mm	1,475							
全高	mm	1,835							
ホイールベース	mm	2,455							
トレッド	フロント	1,305							
	リヤ	1,295				1,265			
最低地上高	mm	140							
室内長×幅×高	mm	2,215×1,345×1,455							
乗車定員	名	4							
■エンジン									
型式		K F型							
種類		水冷直列3気筒12バルブDOHC インタークーラーターボ横置	水冷直列3気筒 12バルブDOHC横置			水冷直列3気筒12バルブDOHC インタークーラーターボ横置	水冷直列3気筒 12バルブDOHC横置		
内径×行程	mm	63.0×70.4							
圧縮比		9.5	11.3			9.5	11.3		
総排気量	L	0.658							
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	47(64)/6,400	38(52)/6,800			47(64)/6,400	38(52)/6,800		
最大トルク(ネット)	N・m(kgf・m)/r.p.m.	92(9.4)/3,200	60(6.1)/5,200			92(9.4)/3,200	60(6.1)/5,200		
燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)							
燃料タンク容量	L	36				34			
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン							
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式									
ステアリング		ラック&ピニオン							
サスペンション	フロント	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング							
	リヤ	トーションビーム式コイルスプリング				3リンク式コイルスプリング			
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク							
	リヤ	リーディング・トレーリング							
駆動方式		前輪駆動方式				4輪駆動方式			
■トランスミッション・変速比・減速比									
トランスミッション		CVT(自動無段変速機)							
前進		3.327~0.628							
後退		2.230							
減速比		4.800	5.105			4.800	5.444		

- 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも軽自動車で約10%程度低い値(自工会調べ)となっています。
- *. D“SAⅢ”は車両型式の末尾に(S)がつきます。
- “PIXIS MEGA”“VSC”“TRC”“EFI”“T-Connect”はトヨタ自動車(株)の商標です。
- “DVVT”“キーフリーシステム”“eco IDLE”“スマートアシスト”“スマアシ”“コンフォータブルバック”はダイハツ工業株式会社の登録商標です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社