

トヨタ ビクシストラック 環境仕様

		EBD-S500U				EBD-S510U		
車両仕様	車両型式							
	エンジン	KF型						
	総排気量	L 0.658						
	燃料	無鉛レギュラーガソリン						
	駆動装置	2WD(後輪駆動方式)				パートタイム4WD(4輪駆動方式)		
変速機	5MT		4AT		5MT		4AT	
車両重量	kg	760	740	750~770	790~810	790~810		
環境情報	燃料消費率	燃費消費率(国土交通省審査値)*1 km/L	19.0	21.0*2	19.6	18.4	19.0	17.6
		CO <sub>2</sub> 排出量 g/km	122	111*2	118	126	122	132
	排出ガス	主要燃費改善対策	可変バルブタイミング機構、電子制御式燃料噴射、電動パワーステアリング(パワーステアリング装着車)					
	認定レベル(国土交通省)	平成19年規制適合*3						
	認定レベル値(g/km)	CO	4.02					
		NMHC	0.05					
		NOx	0.05					
	車外騒音(加速/定常/近接)	dB	75/69/90					
	冷媒の種類/使用量	g	HFC-134a/300					
	環境負荷物質の使用量	鉛	自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*4)					
	水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*5)						
	カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)						
	六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)						
車室内VOC	自工会自主目標達成							
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	インストルメントパネル、ガーニッシュ、ドアトリム、フロントバンパーなど						
	リサイクル材の使用	フェンダーエクステンションなど						
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり						

\*1.燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 \*2.エコパック装着車  
 \*3.JCO8モード走行 \*4.1996年乗用車の業界平均1.850g(バッテリーを除く)。 \*5.交通安全の観点で使用する部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージランプ、室内蛍光灯)を除く。