

トヨタ ビクシス トラック 主要諸元表

	エクストラ "SA Ⅲt"		スタンダード							
			"農用スペシャル SA Ⅲt"		"SA Ⅲt"		"エアコン・パワステレス"			
	2WD	パートタイム 4WD	パートタイム 4WD	パートタイム 4WD	2WD	パートタイム 4WD	2WD	パートタイム 4WD	2WD	パートタイム 4WD
車両型式	EBD-S500U	EBD-S510U	EBD-S510U	EBD-S510U	EBD-S500U	EBD-S510U	EBD-S500U	EBD-S510U	EBD-S500U	EBD-S510U
車種記号	5MT フロアシフト		TMR (E)		TMR (D)		TMR (T)		TMR (C)	
電子制御式 4AT フロアシフト	TQNF		—		TQRF		TQRF (T)		TQRF (C)	
荷台形式	3方開									
車両重量	kg	760 (770)	810 (810)	810	760 (770)	810 (810)	760 (770)	810 (810)	740 (750)	790 (790)
車両総重量	kg	1,220 (1,230)	1,270 (1,270)	1,270	1,220 (1,230)	1,270 (1,270)	1,220 (1,230)	1,270 (1,270)	1,200 (1,210)	1,250 (1,250)
最小回転半径	m	3.6								
燃料消費率	km/L	19.0 (18.4)	19.0 (17.6)	19.0	19.0 (18.4)	19.0 (17.6)	19.0 (18.4)	19.0 (17.6)	19.6 (18.4)	19.0 (17.6)
主要燃費改善対策	可変バルブタイミング機構、電子制御式燃料噴射、電動パワーステアリング (パワーステアリング装着車)									
全長	mm	3,395								
全幅	mm	1,475								
全高	mm	1,780								
ホイールベース	mm	1,900								
トレッド	mm	1,305								
リヤ	mm	1,300								
最低地上高	mm	160								
荷台床面地上高※	mm	660								
荷台長×幅×高	mm	1,940 × 1,410 × 285								
最大積載量	kg	350								
乗車定員	名	2								
型式	KF型									
種類	水冷直列3気筒 12バルブ DOHC									
内径×行程	mm	63.0 × 70.4								
圧縮比	11.3									
総排気量	L	0.658								
最高出力 (ネット)	kW [PS] /r.p.m.	34 [46] /5,700 (39 [53] /7,200)								
最大トルク (ネット)	N·m [kgf·m] /r.p.m.	60 [6.1] /4,000								
燃料供給装置	EFI (電子制御式燃料噴射装置)									
燃料タンク容量	L	35								
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン									
ステアリング	ラック&ピニオン									
サスペンション	フロント リヤ	L型ロアアーム&マクファーソン・ストラット式コイルスプリング 車軸式リーフスプリング								
ブレーキ	フロント リヤ	ディスク リーディング・トレーリング								
駆動方式	後輪駆動方式	4輪駆動方式			後輪駆動方式	4輪駆動方式	後輪駆動方式	4輪駆動方式	後輪駆動方式	4輪駆動方式
変速比	1速	4.059 (2.730)								
2速	2.389 (1.526)									
3速	1.636 (1.000)						1.636 (1.000)	1.636 (1.000)		
4速	1.000 (0.696)									
5速	0.742 (-)						0.742 (-)	0.742 (-)		
後退	4.128 (2.290)									
トランスファー (MT車)	副変速機	—	高低速2段切替			—	【高低速2段切替】		—	
副変速機	高速	—	1.000			—	【1.000】		—	
副変速機	低速	—	1.782			—	【1.205】		—	
最終減速比	6.666 (6.285)	6.666 (6.666)	6.666			6.666 (6.285)	6.666 (6.666)	6.666 (6.285)	6.666 (6.666)	6.666 (6.666)

※荷台床面地上高はメーカー設計値であり、参考数値です。 ●〈〉内はAT車。 ●【】内はエコパック装着MT車。

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも軽自動車で約10%程度低い値(目会議調べ)となっています。

■"PIXIS""EFI""VSC""TRC"はトヨタ自動車(株)の商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社