

トヨタ ピクシス トラック 環境仕様

車両仕様	車両型式	EBD-S500U		EBD-S510U	
	エンジン	型式	KF型		
	総排気量	L	0.658		
	燃料	無鉛レギュラーガソリン		パーキングブレーキ	
	駆動装置	駆動方式	2WD(後輪駆動方式)		パートタイム4WD(4輪駆動方式)
		変速機	5MT	4AT	5MT
	車両重量	kg	760	740	750~770
燃費	JC08モード	燃料消費率(国土交通省審査値)*1 km/L	19.0	21.0*2	19.6
		CO ₂ 排出量 g/km	122	111*2	118
環境情報	主要燃費改善対策	可変バルブタイミング機構、電子制御式燃料噴射、電動パワーステアリング(パワーステアリング装着車)			
	排出ガス	認定レベル(国土交通省)	平成19年規制適合*3		
		CO	4.02		
		NMHC	0.05		
		NOx	0.05		
	車外騒音(加速/定常/近接)	dB	75/69/90	74/69/90	75/69/90
	冷媒の種類/使用量	g	HFC-134a/300		
	環境負荷物質の使用量	鉛	自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*4)		
		水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*5)		
		カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)		
		六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)		
	車室内VOC		自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値*6以下)		
	リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	インストルメントパネル、ガーニッシュ、ドアトリム、フロントバンパーなど		
		リサイクル材の使用	フェンダー-エクステンションなど		
		樹脂、ゴム部品への材料表示	あり		

*1. 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 *2.エコパック装着車
*3.JC08モード走行 *4.1996年乗用車の業界平均1,850g(リバーテリーを除く)。 *5.交通安全の観点で使用する部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンピューションメーター、ディスチャージランプ、室内蛍光灯)を除く。 *6.厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値