


トヨタ ピクシス トラック 環境仕様

車間仕様	車両型式		EBD-S500U				EBD-S510U	
	エンジン	型式	KF型					
		総排気量	0.658					
	燃料		無鉛レギュラーガソリン					
	駆動装置	駆動方式	2WD(後輪駆動方式)			パートタイム4WD(4輪駆動方式)		
変速機		5MT		4AT	5MT		4AT	
車両重量	kg	760		740	750~770	790~810	790~810	
燃料消費率	 燃料消費率(国土交通省審査値)*1 km/L	19.0	21.0*2	19.6	18.4	19.0	17.6	
		CO ₂ 排出量 g/km	122	111*2	118	126	122	132
主要燃費改善対策		可変バルブタイミング機構、電子制御式燃料噴射、電動パワーステアリング(パワーステアリング装着車)						
排出ガス	認定レベル(国土交通省)		平成19年規制適合*3					
	認定レベル値(g/km)	CO	4.02					
		NMHC	0.05					
		NOx	0.05					
環境情報	車外騒音(加速/定常/近接)		dB	75/69/90		74/69/90	75/69/90	74/69/90
	冷媒の種類/使用量		g	HFC-134a/300				
	環境負荷物質の使用量		鉛	自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*4)				
			水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*5)				
			カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)				
		六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)					
車室内VOC		自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値*6以下)						
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品		インストルメントパネル、ガーニッシュ、ドアトリム、フロントバンパーなど					
	リサイクル材の使用		フェンダーエクステンションなど					
	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり					

*1.燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 *2.エコバック装着車
*3.JC08モード走行 *4.1996年乗用車の業界平均1,850g(バッテリーを除く)。 *5.交通安全の観点で使用する部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーション
メーター、ディスチャージランプ、室内蛍光灯)を除く。 *6.厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値