

トヨタ ビクシストラック主要諸元表

駆動方式	2WD				4WD						
	グレード	エクストラ	スタンダード		エクストラ	スタンダード			(スマートアシスト 非装着車)		
(スマートアシスト 非装着車)				"農用 スペシャル"		"農用スペシャル" (スマートアシスト 非装着車)					
車台形式					3方開						
車両型式	3BD-S500U				3BD-S510U						
車種記号	5MTフロアシフト	TMNF		TMRF	TMNF			TMRF			
	CVTフロアシフト	TBNF		TBRF	TBNF			TBRF			
寸法・重量	全長	mm	3,395								
	全幅	mm	1,475								
	全高	mm	1,780								
	荷台	長	mm	1,940							
		幅	mm	1,410							
		高	mm	285							
	ホイールベース	mm	1,900								
	トレッド	フロント	mm	1,305							
		リヤ	mm	1,300							
	最低地上高(社内測定値)	mm	160								
	荷台床面地上高(社内測定値)	mm	660								
	車両重量	5MT	kg	790	780	770 ※	830	830	820	820	810 ※
		CVT	kg	810	800	790 ※	860	860	850	850	840 ※
最大積載量	kg	350									
車両総重量	5MT	kg	1,250	1,240	1,230 ※	1,290	1,290	1,280	1,280	1,270 ※	
	CVT	kg	1,270	1,260	1,250 ※	1,320	1,320	1,310	1,310	1,300 ※	
乗車定員	名	2									
性能	燃料消費率 <b>JC08モード</b> (国土交通省審査値) km/L		19.0 (21.0)		18.5 (20.3)	18.5 (20.3)	18.5 (20.9)				
	燃料消費率 <b>WLTCモード</b> (国土交通省審査値) km/L		15.6 (16.5)		15.6 (15.8)						
	市街地モード km/L		13.9 (14.9)		13.9 (14.9)						
	郊外モード km/L		17.1 (18.0)		17.1 (16.9)						
	高速道路モード km/L		15.6 (16.4)		15.6 (15.5)						
主要燃費改善対策	(自動無段変速機:CVT)、可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング										
最小回転半径	m	3.6									
エンジン	型式	KF型									
	種類	水冷直列3気筒12バルブDOHC									
	総排気量	L	0.658								
	内径×行程	mm	63.0×70.4								
	最高出力(ネット)	kW(PS) /r.p.m.	34(46) /5,700								
	最大トルク(ネット)	N・m(kg・m) /r.p.m.	60(6.1) /4,000								
	燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)									
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン										
燃料タンク容量	L	34									
トランスミッション	駆動方式	後輪駆動方式		4輪駆動方式(パートタイム4WD) (4輪駆動方式(電子制御式パートタイム4WD))							
	変速比	1速	4.059 (4.380~0.826)								
		2速	2.389								
		3速	1.636								
		4速	1.000								
		5速	0.742								
		後退	4.128 (4.083)								
	トランスファー(5MT車)	副変速機		—	—	—	—	—	—	—	
副変速比		高速	—	—	1.000	—	—	—	—		
	低速	—	—	1.782	—	1.782	—	—			
最終減速比	6.666 (4.875)										
ブレーキ	フロント	ディスク									
	リヤ	リーディングトレーリング									
サスペンション	フロント	L型ロアアーム&マクファーソン・ストラット式コイルスプリング									
	リヤ	車軸式リーフスプリング									

※:エアコンレスを装着した場合は2WDは車両重量760(780)、車両総重量1,220(1,240)、4WDは車両重量800(830)、車両総重量1,260(1,290)となります。

■( )内はCVT車。

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/ecocar/about1/>)をご確認、または販売店におたずねください。

■PIXIS、“EFI”、“VSC”、“TRC”、“T-Connect”はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。 ■“スマートアシスト”、“スマアシ”、“キーフリーシステム”、“省カバック”、“eco IDLE”はダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社