

SPECIFICATIONS

トヨタ ピクシストラック主要諸元表

駆動方式	2WD				4WD					
	エクストラ		スタンダード		エクストラ		スタンダード			
グレード							“農用スペシャル”			
■車両型式										
荷台形式					3方開					
車両型式	3BD-S500U				3BD-S510U					
車種記号	SMTフロアシフト	TMNF	TMRF	TMNF		TMRF				
	CVTフロアシフト	TBNF	TBRF	TBNF		TBRF				
■寸法・重量										
全長	mm					3,395				
全幅	mm					1,475				
全高	mm					1,780				
荷台	長	mm					1,940			
	幅	mm					1,410			
	高	mm					285			
ホイールベース	mm					1,900				
トレッド	フロント	mm					1,305			
	リヤ	mm					1,300			
最低地上高(社内測定値)	mm					160				
荷台床面地上高(社内測定値)	mm					660				
車両重量	SMT	kg	790	780	830	830	820			
	CVT	kg	810	800	860	860	850			
最大積載量		kg					350			
車両総重量	SMT	kg	1,250	1,240	1,290	1,290	1,280			
	CVT	kg	1,270	1,260	1,320	1,320	1,310			
乗車定員	名					2				
■性能										
燃料消費率	JC08 <small>燃費</small> (国土交通省審査値)	km/L	19.0(21.0)		18.5(20.3)		18.5(20.3)		18.5(20.9)	
燃料消費率	WLTC <small>燃費</small> (国土交通省審査値)	km/L	15.6(16.5)				15.6(15.8)			
	市街地モード	km/L	13.9(14.9)				13.9(14.9)			
	郊外モード	km/L	17.1(18.0)				17.1(16.9)			
	高速道路モード	km/L	15.6(16.4)				15.6(15.5)			
主要燃費改善対策	〈自動無段変速機:CVT〉、可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、アイドルストップ装置、電動パワーステアリング									
最小回転半径	m					3.6				
■エンジン										
型式					KF型					
種類					水冷直列3気筒12バルブDOHC					
総排気量	L					0.658				
内径×行程	mm					63.0×70.4				
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.					34(46)/5,700				
最大トルク(ネット)	N・m(kgf・m)/r.p.m.					60(6.1)/4,000				
燃料供給装置					EFI(電子制御式燃料噴射装置)					
使用燃料					無鉛レギュラーガソリン					
燃料タンク容量	L					34				
■駆動方式・変速比・減速比・走行装置										
駆動方式	後輪駆動方式				4輪駆動方式(パートタイム4WD)〈4輪駆動方式(電子制御式パートタイム4WD)〉					
変速比	1速					4.059〈4.380~0.826〉				
	2速					2.389				
	3速					1.636				
	4速					1.000				
	5速					0.742				
	後退					4.128〈4.083〉				
トランスファー(SMT車)	副変速機	-		高低速2段切替		高低速2段切替		-		
	副変速比	高速	-		1.000		1.000		-	
		低速	-		1.782		1.782		-	
最終減速比					6.666〈4.875〉					
ブレーキ	フロント					ディスク				
	リヤ					リーディング・トレーリング				
サスペンション	フロント					L型ロアアーム&マクファーソン・ストラット式コイルスプリング				
	リヤ					車軸式リーフスプリング				

- 〈 〉内はCVT車。
- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも軽自動車で約10%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/ecocar/about1/>)をご確認、または販売店におたずねください。

- “PIXIS”、“EFI”、“VSC”、“TRC”、“START YOUR IMPOSSIBLE”はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。
- “スマートアシスト”、“スマアシ”、“キーフリーシステム”、“省カバック”、“eco IDLE”はダイハツ工業株式会社の登録商標です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
- 製造事業者:ダイハツ工業株式会社