

SPECIFICATIONS

トヨタ ピクシストラック主要諸元表

駆動方式	2WD				4WD			
	エクストラ	スタンダード	エクストラ	スタンダード				
“農用スペシャル”								
■車両型式								
荷台形式				3方開				
車両型式	3BD-S500U			3BD-S510U				
車種記号	SMTフロアシフト	TMNF	TMRF	TMNF	TMRF			
	CVTフロアシフト	TBNF	TBRF	TBNF	TBRF			
■寸法・重量								
全長	mm				3,395			
全幅	mm				1,475			
全高	mm				1,780			
荷台	長	mm				1,940		
	幅	mm				1,410		
	高	mm				285		
ホイールベース	mm				1,900			
トレッド	フロント	mm				1,305		
	リヤ	mm				1,300		
最低地上高(社内測定値)	mm				160			
荷台床面上高(社内測定値)	mm				660			
車両重量	SMT	kg	790	780	830	830	820	
	CVT	kg	810	800	860	860	850	
最大積載量		kg				350		
車両総重量	SMT	kg	1,250	1,240	1,290	1,290	1,280	
	CVT	kg	1,270	1,260	1,320	1,320	1,310	
乗車定員	名				2			
■性能								
燃料消費率	JC08 (国土交通省審査値)	km/L	19.0(21.0)		18.5(20.3)	18.5(20.3)	18.5(20.9)	
燃料消費率	WLTC (国土交通省審査値)	km/L	15.6(16.5)		15.6(15.8)			
	市街地モード	km/L	13.9(14.9)		13.9(14.9)			
	郊外モード	km/L	17.1(18.0)		17.1(16.9)			
	高速道路モード	km/L	15.6(16.4)		15.6(15.5)			
主要燃費改善対策	〈自動無段変速機:CVT〉、可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、アイドルストップ装置、電動パワーステアリング							
最小回転半径	m				3.6			
■エンジン								
型式				KF型				
種類				水冷直列3気筒12バルブDOHC				
総排気量	L				0.658			
内径×行程	mm				63.0×70.4			
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.				34(46)/5,700			
最大トルク(ネット)	N・m(kgf・m)/r.p.m.				60(6.1)/4,000			
燃料供給装置				EFI(電子制御式燃料噴射装置)				
使用燃料				無鉛レギュラーガソリン				
燃料タンク容量	L				34			
■駆動方式・変速比・減速比・走行装置								
駆動方式	後輪駆動方式			4輪駆動方式(パートタイム4WD)〈4輪駆動方式(電子制御式パートタイム4WD)〉				
変速比	1速				4.059〈4.380~0.826〉			
	2速				2.389			
	3速				1.636			
	4速				1.000			
	5速				0.742			
	後退				4.128〈4.083〉			
トランスファー(SMT車)	副変速機	-		高低速2段切替	高低速2段切替	-		
	副変速比	高速	-	1.000	1.000	-		
		低速	-	1.782	1.782	-		
最終減速比				6.666〈4.875〉				
ブレーキ	フロント				ディスク			
	リヤ				リーディング・トレーリング			
サスペンション	フロント				L型ロアアーム&マクファーソン・ストラット式コイルスプリング			
	リヤ				車軸式リフスプリング			

- 〈 〉内はCVT車。
- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも軽自動車で約10%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/ecocar/about1/>)をご確認、または販売店におたずねください。

- “PIXIS”、“EFI”、“VSC”、“TRC”、“START YOUR IMPOSSIBLE”はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。
- “スマートアシスト”、“スマアシ”、“キーフリーシステム”、“省カバック”、“eco IDLE”はダイハツ工業株式会社の登録商標です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
- 製造事業者:ダイハツ工業株式会社