

トヨタは「トータルクリーン」をめざしています。

「トータルクリーン」を基本理念に、環境に配慮したクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。



環境負荷物質の低減

鉛、水銀、カドミウム、六価クロムを削減し、業界自主目標を達成しています。
*1. Eco-VAS[エコパス]:Eco-Vehicle Assessment System
車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。

トヨタ ピクシス パン 環境仕様

車両仕様	車両型式	EBD-S321M					HBD-S321M		EBD-S331M			HBD-S331M	
	エンジン	型式	KF型										
	総排気量	0.658											
	燃料	無鉛レギュラーガソリン											
駆動装置	駆動方式	2WD(後輪駆動方式)					4WD(4輪駆動方式)						
	変速機	5MT			4AT		5MT		4AT				
車両重量	kg	900~940	950	910~950	960	910	940~970,990	960~1000	1010	960~970			
燃料消費率	燃料消費率※1(国土交通省審査値)	km/L	17.8	18.8	17.8	17.2	17.8	17.4	16.6	16.0	17.4		
	CO2排出量	g/km	130	123	130	135	130	133	140	145	133		
環境情報	参考	「平成27年度燃費基準※2」をクリアしています。											
	主要燃費改善対策	電子制御式燃料噴射、アイドリングストップ装置											
	認定レベルまたは適合規制(国土交通省)	平成19年規制適合※3					平成17年基準排出ガス75%低減レベル※3	平成19年規制適合※3			平成17年基準排出ガス75%低減レベル※3		
	排出ガス	CO	4.02			1.15		4.02			1.15		
		NMHC	0.05			0.013		0.05			0.013		
		NOx	0.05			0.013		0.05			0.013		
	車外騒音(加速/定常/近接)	dB	74/69/90		73/69/90			74/69/90		73/69/90			
	冷媒の種類/使用量	g	HFC-134a/325										
	環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下※4)										
		水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止※5)										
カドミウム		自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)											
六価クロム		自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)											
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品	インストルメントパネル、ピラーガーニッシュ、ドアトリム、フロント・リヤバンパーなど											
	リサイクル材の使用	フェンダーエクステンション、ルーフヘッドライニングパッドなど											
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり											

※1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ※2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準
※3. JC08モード走行 ※4. 1996年乗用車の業界平均 1,850g(バッテリーを除く)。 ※5. 交通安全の観点で使用する部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージランプ、室内蛍光灯)を除く。