

トヨタは「トータルクリーン」をめざしています。

「トータルクリーン」を基本理念に、環境に配慮したクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。



環境負荷物質の低減

鉛、水銀、カドミウム、六価クロムを削減し、業界自主目標を達成しています。

*1. Eco-VAS[エコバス]: Eco-Vehicle Assessment System
車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。

トヨタ ピクシス バン 環境仕様

| 車両仕様 | 車両型式 | EBD-S321M | | | HBD-S321M | | EBD-S331M | | HBD-S331M | | | | | | | | | | | |
|---------|---------------------------|---|-------------------------------------|------|-----------------------------------|---|-------------------------|-------------|-----------------------------------|------|---------|------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | エンジン型式 | | | | KF型 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 総排気量 | L | | | 0.658 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 燃料 | | | | 無鉛レギュラーガソリン | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 駆動装置 | 駆動方式 変速機 | | | 2WD(後輪駆動方式) | | 4WD(4輪駆動方式) | | | | | | | | | | | | | |
| | 車両重量 | kg | 900~940 | 950 | 910~950 | 960 | 910 | 940~970,990 | 960~1000 | 1010 | 960~970 | | | | | | | | | |
| | 燃料消費率 | JC08モード | 燃料消費率 ^{※1} (国土交通省審査値) km/L | 17.8 | 18.8 | 17.8 | 17.2 | 17.8 | 17.4 | 16.6 | 16.0 | 17.4 | | | | | | | | |
| | | | CO ₂ 排出量 g/km | 130 | 123 | 130 | 135 | 130 | 133 | 140 | 145 | 133 | | | | | | | | |
| | 参考 | 「平成27年度燃費基準 ^{※2} 」をクリアしています。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 主要燃費改善対策 | 電子制御式燃料噴射、アイドリングストップ装置 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 環境情報 | 認定レベルまたは適合規制(国土交通省) | 平成19年規制適合 ^{※3} | | | 平成17年基準排出ガス75%低減レベル ^{※3} | | 平成19年規制適合 ^{※3} | | 平成17年基準排出ガス75%低減レベル ^{※3} | | | | | | | | | | | |
| | 排出ガス CO | 4.02 | | | 1.15 | | 4.02 | | 1.15 | | | | | | | | | | | |
| | 認定レベル値または適合規制値(g/km) NMHC | 0.05 | | | 0.013 | | 0.05 | | 0.013 | | | | | | | | | | | |
| | NOx | 0.05 | | | 0.013 | | 0.05 | | 0.013 | | | | | | | | | | | |
| | 車外騒音(加速/定常/近接) | dB | 74/69/90 | | 73/69/90 | | 74/69/90 | | 73/69/90 | | | | | | | | | | | |
| | 冷媒の種類/使用量 | g | | | | HFC-134a/325 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 環境負荷物質削減 | 鉛 | | | | 自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下 ^{※4}) | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 水銀 | | | | 自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止 ^{※5}) | | | | | | | | | | | | | | |
| | | カドミウム | | | | 自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止) | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 六価クロム | | | | 自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止) | | | | | | | | | | | | | | |
| リサイクル関係 | リサイクルしやすい材料を使用した部品 | インストルメントパネル、ピラーガーニッシュ、ドアトリム、フロント・リヤバンパーなど | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | リサイクル材の使用 | フェンダーエクステンション、ルーフヘッドライニングパッドなど | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 樹脂、ゴム部品への材料表示 | あり | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

※1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準

※3. JC08モード走行 ※4. 1996年乗用車の業界平均 1,850g(バッテリーを除く)。※5. 交通安全の観点で使用する部品(ナビゲーションディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージランプ、室内蛍光灯)を除く。