

トヨタ ピクシス バン 主要諸元表

		2WD/4WD												標準ルーフ			
		ハイルーフ								スペシャル				スペシャル			
		クルーズ ターボ "SAⅢ"	クルーズ ターボ	クルーズ "SAⅢ"	クルーズ	デラックス		クリーン バージョン "SAⅢ"		クリーン バージョン	"SAⅢ"	クリーン バージョン "SAⅢ"	クリーン バージョン	"SAⅢ"			
■車両型式・重量・性能																	
車両型式	2WD	EBD-S321M						HBD-S321M●		EBD-S321M		HBD-S321M●		EBD-S321M			
	4WD	EBD-S331M						HBD-S331M●		EBD-S331M		HBD-S331M●		EBD-S331M			
車種記号	5MTインパネセンターシフト	—	ZMGZ	—	ZMGF	—	ZMDF	—		—		ZMRF	—		—		
	4ATインパネセンターシフト	ZQGZ	—	ZQGF	—	ZQDF(S)	ZQDF	ZQRFU(S)	ZQRFU	ZQRF(S)	ZQRF	SQRFU(S)	SQRFU	SQRF(S)	SQRF		
車両重量 kg	2WD	〈960〉	950	〈950〉	940	〈930〉	920 〈930〉	〈920〉		〈920〉	910(920)	〈920〉		〈920〉	910(920)		
	4WD	〈1,010〉	990	〈1,000〉	970	〈970〉	960 〈970〉	〈970〉		〈970〉	950(970)	〈970〉		〈970〉	950(970)		
車両総重量 kg	5MT	2WD	—	1,260 〈1,270〉	—	1,400 〈1,410〉	—	1,380 〈1,390〉	—		—	1,370 〈1,380〉	—		—	1,370 〈1,380〉	
		4WD	—	1,300 〈1,310〉	—	1,430 〈1,440〉	—	1,420 〈1,430〉	—		—	1,410 〈1,420〉	—		—	1,410 〈1,420〉	
	4AT	2WD	1,270 〈1,280〉	—	1,410 〈1,420〉	—	1,390 〈1,400〉		1,380 〈1,390〉		1,380 〈1,390〉		1,380 〈1,390〉		1,380 〈1,390〉		
		4WD	1,320 〈1,330〉	—	1,460 〈1,470〉	—	1,430 〈1,440〉		1,430 〈1,440〉		1,430 〈1,440〉		1,430 〈1,440〉		1,430 〈1,440〉		
最小回転半径	m	4.2															
燃料消費率 (国土交通省審査値) km/L	2WD	〈17.2〉	18.8	〈17.8〉	17.8	〈17.8〉	17.8(17.8)	〈17.8〉		〈17.8〉	17.8(17.8)	〈17.8〉		〈17.8〉	17.8(17.8)		
	4WD	〈16.0〉	17.8	〈16.6〉	17.8	〈17.4〉	17.8(17.4)	〈17.4〉		〈17.4〉	17.8(17.4)	〈17.4〉		〈17.4〉	17.8(17.4)		
主要燃費改善対策		電子制御式燃料噴射、アイドリングストップ装置															
■寸法・定員																	
全長	mm	3,395															
全幅	mm	1,475															
全高	mm	1,875										1,765					
ホイールベース	mm	2,450															
トレッド	フロント	1,305															
	リヤ	1,300															
最低地上高	mm	160															
荷室	長	1,755(860)*1				1,860(955)											
	幅	1,270(1,350)*1				1,315(1,375)											
	高	1,210*1				1,235						1,115					
最大積載量	kg	200(100)*2		350(250)													
乗車定員	名	2(4)															
■エンジン																	
型式		KF型															
種類	水冷直列3気筒12バルブDOHCターボ		水冷直列3気筒12バルブDOHC														
内径×行程		63.0×70.4															
圧縮比		9.0		11.3													
総排気量		L		0.658													
最高出力(ネット)	kW (PS) /rpm	47 (64) /5,700		34 (46) /5,700 39 (53) /7,200													
最大トルク(ネット)	N・m (kgf・m) /rpm	91 (9.3) /2,800		60 (6.1) /4,000													
燃料供給装置		EFI (電子制御式燃料噴射装置)															
燃料タンク容量		L		40													
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン															
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式																	
ステアリング		ラック&ピニオン															
サスペンション	フロント	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング															
	リヤ	トレーリングリンク車軸式コイルスプリング															
ブレーキ	フロント	ディスク															
	リヤ	リーディング・トレーリング															
駆動方式	2WD	後輪駆動方式															
	4WD	4 輪駆動方式															
■変速比・減速比																	
変速比	1 速	3.769 (2.730)		4.059 (2.730)													
	2 速	2.389 (1.526)															
	3 速	1.636 (1.000)															
	4 速	1.000 (0.696)															
	5 速	0.838 (-)															
	後退	4.128 (2.290)															
最終減速比		5.571 (5.571)		6.666 (2WD : 6.285、4WD : 6.666)													

●印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成31年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成31年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

* 1. ビジネスパックを選択した場合は、荷室長 1,755 (955)、荷室幅 1,315 (1,375)、荷室高 1,235となります。 * 2. クルーズターボ "SAⅢ"、クルーズターボは乗用用途を考慮したサスペンションセッティングとなっているため最大積載量が異なります。

■() 内は AT車。 ■() 内は 4名乗車時。 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エココン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■エンジン出力表示にはネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりも軽自動車で約 10%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■"PIXIS" "VSC" "TRC" "EFI" "T-Connect"はトヨタ自動車(株)の商標です。 ■"スマートアシスト" "DVT" "eco IDLE"はダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者: ダイハツ工業株式会社