

トヨタ ピクシス バン 主要諸元表

		2WD/4WD										
		ハイルーフ							標準ルーフ			
		クルーズ ターボ "SAⅢ"	クルーズ "SAⅢ"	デラックス		スペシャル			クリーン バージョン "SAⅢ"	クリーン バージョン	"SAⅢ"	
"SAⅢ"				クリーン バージョン "SAⅢ"	クリーン バージョン	"SAⅢ"						
■車両型式・重量・性能												
車両型式	2WD	EBD-S321M				HBD-S321M★		EBD-S321M		HBD-S321M★		
	4WD	EBD-S331M				HBD-S331M●		EBD-S331M		HBD-S331M●		
車種記号	5MTインパネセンターシフト	ZMGZ	ZMGF	ZMDF(S)	ZMDF	—		ZMR(F)(S)	ZMR(F)	—		
	4ATインパネセンターシフト	ZQGZ	ZQGF	ZQDF(S)	ZQDF	ZQRFU(S)	ZQRFU	ZQRF(S)	ZQRF	SQRFU(S)	SQRFU	
車両重量 kg	2WD	950(960)	940(950)	920(930)		(920)		910(920)		(920)		
	4WD	990(1,010)	970(1,000)	960(970)		(970)		950(970)		(970)		
車両総重量 kg	5MT	2WD	1,260 (1,270)	1,400 (1,410)	1,380 (1,390)		—		1,370 (1,380)		—	
		4WD	1,300 (1,310)	1,430 (1,440)	1,420 (1,430)		—		1,410 (1,420)		—	
	4AT	2WD	1,270 (1,280)	1,410 (1,420)	1,390 (1,400)		1,380 (1,390)		1,380 (1,390)		1,380 (1,390)	
		4WD	1,320 (1,330)	1,460 (1,470)	1,430 (1,440)		1,430 (1,440)		1,430 (1,440)		1,430 (1,440)	
		最小回転半径										
		m										
燃料消費率 (国土交通省審査値) km/L	2WD	18.8(17.2)	17.8(17.8)	17.8(17.8)		(17.8)		17.8(17.8)		(17.8)		
	4WD	17.8 (16.0)	17.8(16.6)	17.8(17.4)		(17.4)		17.8(17.4)		(17.4)		
主要燃費改善対策		電子制御式燃料噴射、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング、充電制御、可変バルブタイミング(除くターボ付車)										
■寸法・定員												
全長	mm	3,395										
全幅	mm	1,475										
全高	mm	1,875							1,765			
ホイールベース	mm	2,450										
トレッド	フロント	mm	1,305									
	リヤ	mm	1,300									
最低地上高※	mm	160										
荷室	長	mm	1,755(860)※1		1,860(955)							
	幅	mm	1,270(1,350)※1		1,315(1,375)							
	高	mm	1,210※1		1,235					1,115		
最大積載量	kg	200(100)※2		350(250)								
乗車定員	名	2(4)										
■エンジン												
型式	KF型											
種類	水冷直列3気筒 12バルブDOHC ターボ		水冷直列3気筒12バルブDOHC									
内径×行程	mm	63.0×70.4										
圧縮比		9.0	11.3									
総排気量	L	0.658										
最高出力(ネット)	kW (PS) /rpm	47 (64) /5,700	34 (46) /5,700 (39 (53) /7,200)									
最大トルク(ネット)	N・m (kgf・m) /rpm	91 (9.3) /2,800	60 (6.1) /4,000									
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)											
燃料タンク容量	L	40										
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン											
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式												
ステアリング	ラック&ピニオン											
サスペンション	フロント	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング										
	リヤ	トレーリングリンク車軸式コイルスプリング										
ブレーキ	フロント	ディスク										
	リヤ	リーディング・トレーリング										
駆動方式	2WD	後輪駆動方式										
	4WD	4輪駆動方式(パートタイム4WD)										
■変速比・減速比												
変速比	1速	3.769 (2.730)	4.059 (2.730)									
	2速		2.389 (1.526)									
	3速		1.636 (1.000)									
	4速		1.000 (0.696)									
	5速		0.838 (—)									
	後退		4.128 (2.290)									
最終減速比		5.571 (5.571)	6.666 (2WD: 6.285、4WD: 6.666)									

※1. ビジネスバックを選択した場合は、荷室長1,755(955)、荷室幅1,315(1,375)、荷室高1,235となります。 ※2. クルーズターボ"SAⅢ"は乗用用途を考慮したサスペンションセッティングとなっているため最大積載量が異なります。 ※社内測定値。
■()内はAT車。 ■()内は4名乗車時。 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。グロスはエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも軽自動車で約10%程度低い値(自工会調べ)となっています。

★●印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までの新規届出車を対象)。さらに★印の車両は、ご購入時の翌年度の軽自動車税について軽減措置が受けられます(2021年3月31日までの新規届出車を対象)。2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。2019年10月1日から2020年9月30日まで臨時的軽減措置が受けられます。詳しくは販売店におたずねください。

■"PIXIS""VSC""TRC""EFI""T-Connect"はトヨタ自動車(株)の商標です。 ■"スマートアシスト""スマアシ""DVVT"eco IDLE"はダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社