

トヨタは「トータルクリーン」をめざしています。

「トータルクリーン」を基本理念に、環境に配慮したクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。



環境負荷物質の削減

鉛、水銀、カドミウム、六価クロムを削減し、業界自主目標を達成しています。
*1. Eco-VAS[エコパス]:Eco-Vehicle Assessment System
車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。

トヨタ ピクシス パン 環境仕様

車両型式			3BD-S700M			5BD-S700M	3BD-S710M			5BD-S710M
エンジン	型式		KF型							
	総排気量	L	0.658							
	燃料		無鉛レギュラーガソリン							
駆動装置	駆動方式		2WD				4WD			
	変速機		CVT		5MT	CVT	CVT		5MT	CVT
車両重量	kg		950	910~930	880~900	910	990	950~970	930~940	950
燃料消費率	 燃料消費率*1 (国土交通省審査値)	km/L	14.7	15.6★	14.9	15.6★	14.7★	15.6★	14.9	15.6★
	CO2排出量	g/km	158	149	156	149	158	149	156	149
	 燃料消費率*1 (国土交通省審査値)	km/L	19.7★	20.5★	18.0★	20.5★	19.0★	20.3★	17.9★	20.3★
	CO2排出量	g/km	118	113	129	113	122	114	130	114
	参考		★印の燃費値は「平成27年度燃費基準*2」をクリアしています。							
排出ガス	認定レベルまたは適合規制(国土交通省)		平成30年排出ガス規制適合*3			平成30年基準排出ガス 50%低減レベル*3	平成30年排出ガス規制適合*3			平成30年基準排出ガス 50%低減レベル*3
	認定レベル値	CO	4.02			4.02	4.02			4.02
	または適合規制値	NMHC	0.10			0.05	0.10			0.05
		NOx	0.05			0.025	0.05			0.025
車外騒音	加速／定常／近接*4	db	73(規制値)／－／－							
冷媒の種類／使用量		g	HFC-134a／325							
環境負荷物質削減	鉛		自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*5)							
	水銀		自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*6)							
	カドミウム		自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)							
	六価クロム		自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)							
車室内VOC*7			自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値*8以下)							
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品		バンパーカバー、インストルメントパネル、その他内装材							
	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり							
	リサイクル材の使用		フエンダーエクステンション、ルーフヘッドライニングパッドなど							

*1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 *2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準 *3. WLTCモード走行 *4. 平成28年騒音規制 *5. 1996年乗用車の業界平均1,850g(バッテリーを除く) *6. 交通安全の観点で使用する部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージランプ、室内蛍光灯)を除く。 *7. VOC:Volatile Organic Compounds *8. 厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表 (単位: 円)

■リサイクル料金は '21 年 12 月時点の金額。

型 式	リサイクル預託金				資金管理料金	合 計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全 車	3,280	1,930	1,650	130	290	7,280

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。