

トヨタ ピクシス バン 主要諸元表

駆動方式		2WD					4WD					
グレード		クルーズターボ	クルーズ	デラックス	スペシャルクリーン	スペシャル	クルーズターボ	クルーズ	デラックス	スペシャルクリーン	スペシャル	
車両型式		3BD-S700M			5BD-S700M	3BD-S700M	3BD-S710M			5BD-S710M	3BD-S710M	
車種記号	5MTインパネセンターシフト	—	ZMGF	ZMDF	—	ZMRF	—	ZMGF	ZMDF	—	ZMRF	
	CVTインパネセンターシフト	ZBGZ	ZBGF	ZBDF	ZBRFU	ZBRF	ZBGZ	ZBGF	ZBDF	ZBRFU	ZBRF	
寸法 重量	全長	mm					3,395					
	全幅	mm					1,475					
	全高	mm					1,890					
	荷室	長	mm		1,820 (1,005)		1,915 (1,005)		1,820 (1,005)		1,915 (1,005)	
		幅	mm		1,265 (1,410)		1,270 (1,410)		1,265 (1,410)		1,270 (1,410)	
		高	mm		1,225		1,250		1,225		1,250	
	ホイールベース	mm					2,450					
	トレッド	フロント	mm					1,305				
		リヤ	mm					1,300				
	最低地上高(社内測定値)	mm					160					
	車両重量	5MT	kg		—		900		890		—	
		CVT	kg		950		930		910		910	
乗車定員	名					2 (4)						
最大積載量	kg					350 (250)						
車両総重量	5MT	kg		—		1,360 (1,370)		1,350 (1,360)		—		
	CVT	kg		1,410 (1,420)		1,390 (1,400)		1,370 (1,380)		1,370 (1,380)		
性能	燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値)	km/L	(19.7)		18.0 (20.5)		(19.0)		17.9 (20.3)			
	燃料消費率 WLTCモード (国土交通省審査値)	km/L	(14.7)		14.9 (15.6)		(14.7)		14.9 (15.6)			
	市街地モード	km/L	(13.3)		13.1 (14.1)		(14.2)		13.1 (14.1)			
	郊外モード	km/L	(15.7)		16.2 (16.7)		(16.7)		16.2 (16.7)			
	高速道路モード	km/L	(14.7)		15.0 (15.6)		(15.6)		15.0 (15.6)			
主要燃費改善対策	(自動無段変速機:CVT)、可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、アイドルストップ装置、電動パワーステアリング											
最小回転半径	m					4.2						
型式	KF型											
種類	水冷直列3気筒12バルブDOHC インタークーラーターボ			水冷直列3気筒12バルブDOHC			水冷直列3気筒12バルブDOHC インタークーラーターボ		水冷直列3気筒12バルブDOHC			
総排気量	L					0.658						
内径×行程	mm					63.0×70.4						
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.		(47(64)/5,700)		34(46)/5,700(39(53)/7,200)		(47(64)/5,700)		34(46)/5,700(39(53)/7,200)			
最大トルク(ネット)	N・m(kg・m)/r.p.m.		(91(9.3)/2,800)		60(6.1)/4,000		(91(9.3)/2,800)		60(6.1)/4,000			
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)											
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン											
燃料タンク容量	L					38						
ミッション/リア	駆動方式	後輪駆動方式					4輪駆動方式(パートタイム4WD) (4輪駆動方式(電子制御式パートタイム4WD))					
	1速	(4.380~0.826)		4.059 (4.380~0.826)		(4.380~0.826)		4.059 (4.380~0.826)				
	2速	—		2.389		—		2.389				
	3速	—		1.636		—		1.636				
	4速	—		1.000		—		1.000				
	5速	—		0.838		—		0.838				
	後退	(4.083)		4.128 (4.083)		(4.083)		4.128 (4.083)				
最終減速比	(4.100)		6.666 (4.875)		(4.100)		6.666 (4.875)					
ブレーキ	フロント	ディスク										
	リヤ	リーディングトレーリング										
サスペンション	フロント	マクファーソンストラット式コイルスプリング										
	リヤ	トレーリングリンク車軸式コイルスプリング										

■()内はCVT車。 ■《 》内は4名乗車時。 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けず走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/ecocar/about1/>)をご確認、または販売店におたずねください。

■「PIXIS」、「EFI」、「VSC」、「TRC」、「T-Connect」はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。 ■「スマートアシスト」、「スマアシ」、「キーフリーシステム」、「DVVT」、「TAF」、「省力パック」、「タッチ&ゴーロック」、「eco IDLE」はダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社