

SPECIFICATIONS

トヨタピクシスバン 主要諸元表

	2WD					4WD							
	クルーズターボ	クルーズ	デラックス	スペシャルクリーン	スペシャル	クルーズターボ	クルーズ	デラックス	スペシャルクリーン	スペシャル			
■車両型式													
車両型式	3BD-S700M					3BD-S710M							
車種記号	5MTインパネセンターシフト	—	ZMGF	ZMDF	—	ZMRF	—	ZMGF	ZMDF	—	ZMRF		
	CVTインパネセンターシフト	ZBGZ	ZBGF	ZBDF	ZBRF	ZBRF	ZBGZ	ZBGF	ZBDF	ZBRF	ZBRF		
■寸法・重量													
全長	mm	3,395											
全幅	mm	1,475											
全高	mm	1,890											
荷室	長	1,820《1,005》			1,915《1,005》			1,820《1,005》			1,915《1,005》		
	幅	1,265《1,410》			1,270《1,410》			1,265《1,410》			1,270《1,410》		
	高	1,225			1,250			1,225			1,250		
ホイールベース	mm	2,450											
トレッド	フロント	1,305											
	リヤ	1,300											
最低地上高(社内測定値)	mm	160											
車両重量	5MT	kg	—	900	890	—	880	—	940	930	—	930	
	CVT	kg	950	930	—	910	—	990	970	—	950	—	
乗車定員	名	2《4》											
最大積載量	kg	350《250》											
車両総重量	5MT	kg	—	1,360《1,370》	1,350《1,360》	—	1,340《1,350》	—	1,400《1,410》	1,390《1,400》	—	1,390《1,400》	
	CVT	kg	1,410《1,420》	1,390《1,400》	—	1,370《1,380》	—	1,450《1,460》	1,430《1,440》	—	1,410《1,420》	—	
■性能													
燃料消費率	JC08モード(国土交通省審査値)	km/L	《19.7》			18.0《20.5》			《19.0》			17.9《20.3》	
燃料消費率	WLTCモード(国土交通省審査値)	km/L	《14.7》			14.9《15.6》			《14.7》			14.9《15.6》	
市街地モード	km/L	《13.3》			13.1《14.1》			《14.2》			13.1《14.1》		
	km/L	《15.7》			16.2《16.7》			《16.7》			16.2《16.7》		
	km/L	《14.7》			15.0《15.6》			《14.7》			15.0《15.6》		
高速道路モード	km/L	《14.7》			15.0《15.6》			《14.7》			15.0《15.6》		
主要燃費改善対策	〈自動無段変速機・CVT〉、可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、アイドルストップ装置、電動パワーステアリング												
最小回転半径	m	4.2											
■エンジン													
型式	KF型												
種類	水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラーターボ			水冷直列3気筒12バルブDOHC			水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラーターボ			水冷直列3気筒12バルブDOHC			
総排気量	L	0.658											
内径×行程	mm	63.0×70.4											
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	《47(64)/5,700》			34(46)/5,700(39(53)/7,200)			《47(64)/5,700》			34(46)/5,700(39(53)/7,200)		
最大トルク(ネット)	N・m(kgf・m)/r.p.m.	《91(9.3)/2,800》			60(6.1)/4,000			《91(9.3)/2,800》			60(6.1)/4,000		
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)												
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン												
燃料タンク容量	L	38											
■駆動方式・変速比・減速比・走行装置													
駆動方式	後輪駆動方式					4輪駆動方式(パートタイム4WD)〈4輪駆動方式(電子制御式パートタイム4WD)〉							
変速比	1速	《4.380~0.826》			4.059(4.380~0.826)			《4.380~0.826》			4.059(4.380~0.826)		
	2速	—			2.389			—			2.389		
	3速	—			1.636			—			1.636		
	4速	—			1.000			—			1.000		
	5速	—			0.838			—			0.838		
後退	《4.083》			4.128(4.083)			《4.083》			4.128(4.083)			
最終減速比	《4.100》			6.666(4.875)			《4.100》			6.666(4.875)			
ブレーキ	フロント	ディスク											
	リヤ	リーディング・トレーリング											
サスペンション	フロント	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング											
	リヤ	トレーリングリンク車軸式コイルスプリング											

■《 》内はCVT車。 ■《 》内は4名乗車時。  
 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エココン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。  
 ■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも軽自動車で約10%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/ecocar/about1/>)をご確認、または販売店におたずねください。

■「PIXIS」、「EFI」、「VSC」、「TRC」、「START YOUR IMPOSSIBLE」はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。  
 ■「スマートアシスト」、「スマアシ」、「キーフリーシステム」、「DWT」、「TAF」、「省力バック」、「タッチ&ゴーロック」、「eco IDLE」、はダイハツ工業株式会社の登録商標です。  
 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値  
 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社