

SPECIFICATIONS

トヨタ ピクシス バン 主要諸元表

		2WD					4WD				
		クルーズターボ	クルーズ	デラックス	スペシャルクリーン	スペシャル	クルーズターボ	クルーズ	デラックス	スペシャルクリーン	スペシャル
■車両型式											
車両型式		3BD-S700M			5BD-S700M	3BD-S700M	3BD-S710M			5BD-S710M	3BD-S710M
車種記号	5MTインパネセンタースhift	—	ZMGF	ZMDF	—	ZMRF	—	ZMGF	ZMDF	—	ZMRF
	CVTインパネセンタースhift	ZBGZ	ZBGF	ZBDF	ZBRF	ZBRF	ZBGZ	ZBGF	ZBDF	ZBRF	ZBRF
■寸法・重量											
全長		mm				3,395					
全幅		mm				1,475					
全高		mm				1,890					
荷室	長	mm			1,820《1,005》		1,820《1,005》			1,915《1,005》	
	幅	mm			1,265《1,410》		1,265《1,410》			1,270《1,410》	
	高	mm			1,225		1,225			1,250	
ホイールベース		mm				2,450					
トレッド	フロント	mm				1,305					
	リヤ	mm				1,300					
最低地上高(社内測定値)		mm				160					
車両重量	5MT	kg		—	900	890	—	880	—	940	930
	CVT	kg		950	930	910		880	990	970	950
乗車定員		名				2《4》					
最大積載量		kg				350《250》					
車両総重量	5MT	kg		—	1,360《1,370》	1,350《1,360》	—	1,340《1,350》	—	1,400《1,410》	1,390《1,400》
	CVT	kg		1,410《1,420》	1,390《1,400》	1,370《1,380》		1,450《1,460》	1,430《1,440》	1,410《1,420》	
■性能											
燃料消費率 UC08モード(国土交通省審査値)		km/L		〈19.7〉		18.0《20.5》		〈19.0〉		17.9《20.3》	
燃料消費率 WLTCモード(国土交通省審査値)		km/L		〈14.7〉		14.9《15.6》		〈14.7〉		14.9《15.6》	
市街地モード		km/L		〈13.3〉		13.1《14.1》	〈14.2〉	13.1《14.1》	〈13.3〉	13.1《14.1》	〈14.2〉
郊外モード		km/L		〈15.7〉		16.2《16.7》	〈16.7〉	16.2《16.7》	〈15.7〉	16.2《16.7》	〈16.7〉
高速道路モード		km/L		〈14.7〉		15.0《15.6》	〈15.6〉	15.0《15.6》	〈14.7〉	15.0《15.6》	〈15.6〉
主要燃費改善対策		〈自動無段変速機:CVT〉、可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング									
最小回転半径		m4.2									
■エンジン											
型式		KF型									
種類		水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラーターボ		水冷直列3気筒12バルブDOHC		水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラーターボ		水冷直列3気筒12バルブDOHC			
総排気量		L		0.658		0.658		0.658			
内径×行程		mm		63.0×70.4		63.0×70.4		63.0×70.4			
最高出力(ネット)		kW(PS)/r.p.m.		〈47(64)/5,700〉		34(46)/5,700《39(53)/7,200》		〈47(64)/5,700〉		34(46)/5,700《39(53)/7,200》	
最大トルク(ネット)		N・m(kgf・m)/r.p.m.		〈91(9.3)/2,800〉		60(6.1)/4,000		〈91(9.3)/2,800〉		60(6.1)/4,000	
燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)									
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン									
燃料タンク容量		L		38		38		38			
■駆動方式・変速比・減速比・走行装置											
駆動方式		後輪駆動方式					4輪駆動方式(パートタイム4WD)〈4輪駆動方式(電子制御式パートタイム4WD)〉				
変速比	1速	〈4.380～0.826〉		4.059《4.380～0.826》			〈4.380～0.826〉		4.059《4.380～0.826》		
	2速	—		2.389			—		2.389		
	3速	—		1.636			—		1.636		
	4速	—		1.000			—		1.000		
	5速	—		0.838			—		0.838		
	後退	〈4.083〉		4.128《4.083》			〈4.083〉		4.128《4.083》		
最終減速比		〈4.100〉		6.666《4.875》			〈4.100〉		6.666《4.875》		
ブレーキ		フロントリヤ		ディスクリーディング・トレーリング							
サスペンション	フロントリヤ	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング									
	リヤ	トレーリングリンク車軸式コイルスプリング									

■〈く〉内はCVT車。 ■《》内は4名乗車時。
■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも軽自動車で約10％程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/ecocar/about1/>)をご確認、または販売店におたずねください。

■“PIXIS”、“EFI”、“VSC”、“TRC”、“START YOUR IMPOSSIBLE”はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。
■“スマートアシスト”、“スマアシ”、“キープリシシステム”、“DVT”、“TAF”、“省力バック”、“タッチ&ゴーロック”、“eco IDLE”、はダイハツ工業株式会社の登録商標です。
■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
■製造事業者：ダイハツ工業株式会社

SPECIFICATIONS

トヨタ ピクシス バン(電気自動車)

主要諸元表

		2WD
		デラックス
■ 車両型式		
車両型式		トヨタ ZAB-S781M
車種記号		ZEDM
■ 寸法・重量		
全長	mm	3,395
全幅	mm	1,475
全高	mm	1,890
荷室	長	mm 1,920 《1,005》
	幅	mm 1,270 《1,410》
	高	mm 1,250
ホイールベース	mm	2,450
トレッド	フロント	mm 1,305
	リヤ	mm 1,300
最低地上高(社内測定値)	mm	130
車両重量	kg	1,260
乗車定員	名	2 《4》
最大積載量	kg	350《200》
車両総重量	kg	1,720《1,680》
■ 性能		
交流電力量消費率（国土交通省審査値） WLTCモード 走行	Wh/km	161
	市街地モード	Wh/km 113
	郊外モード	Wh/km 148
	高速道路モード	Wh/km 190
一充電走行距離(国土交通省審査値) WLTCモード 走行	km	257
最小回転半径	m	4.2
■ 電動機（モーター）		
型式		1CG
種類		交流同期電動機
定格出力	kW	30
最大出力	kW (PS) / r.p.m.	47 (64) / 3,562～4,500
最大トルク	N・m (kgf・m) / r.p.m.	126 (12.9) / 0～3,562
■ 動力用主電池 ※1		
種類		リチウムイオン電池
電圧	V	3.18
容量	Ah	160
個数		72
総電圧	V	228.96
■ 動力伝達装置		
最終減速比		13.925
■ 駆動方式・走行装置		
駆動方式		後輪駆動方式
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク
	リヤ	リーディング・トレーリング
駐車ブレーキ		機械式後2輪制動
サスペンション	フロント	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング
	リヤ	トレーリングリンク車軸式コイルスプリング

■《 》内は4名乗車時。

※1、総電力量36.6kWh。総電力量は、車両に搭載した電池のエネルギー量を表しています。国連危険物輸送勧告の定義に基づき算出した値であり、電圧(V)と容量(Ah)、セル数によって求められます。

■交流電力量消費率および一充電走行距離は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて値は大きく異なります。

■本諸元のモード走行における表示は“WLTCモード”です。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/ecocar/about1/>)をご確認、または販売店におたずねください。

■“PIXIS”、“VSC”、“TRC”、“START YOUR IMPOSSIBLE”はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。

■“e-SMART ELECTRIC”、“スマートアシスト”、“スマアシ”、“キーフリーシステム”、“アクティブ マルチ インフォメーションメーター”、“省力パック”はダイハツ工業株式会社の登録商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者：ダイハツ工業株式会社