トヨタ ポルテ 主要諸元表

	G		F		Y		X		V
	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD
■車両型式・重量・性能									
車両型式	DBA-NSP141-AEXGB(P)★	DBA-NCP145-AEXGK(P)	DBA-NSP141-AEXFB(P)★	DBA-NCP145-AEXFK(P)	DBA-NSP141-AEXYB(P)★	DBA-NCP145-AEXYK(P)	DBA-NSP141-AEXXB(P)★	DBA-NCP145-AEXXK(P)	DBA-NSP141-AEXVB(P)★
車両重量 kg	1,170＊1	1,230＊1	1,170＊1	1,230＊1	1,180＊1	1,240＊1	1,160＊1	1,230＊1	1,160＊1
車両総重量 kg	1,445＊1	1,505＊1	1,445＊1	1,505＊1	1,455＊1	1,515＊1	1,435＊1	1,505＊1	1,435＊1
最小回転半径 m	5.0								
燃料消費率 JC08モード（国土交通省審査値） km/L	22.2	16.0	22.2	16.0	22.2	16.0	22.2	16.0	22.2
主要燃費改善対策	（全車）可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機、充電制御、（2WD車）アイドリングストップ装置、ミラーサイクル								
■寸法・定員									
全長 mm	3,995								
全幅 mm	1,695								
全高 mm	1,690	1,720	1,690	1,720	1,690	1,720	1,690	1,720	1,690
ホイールベース mm	2,600								
トレッド フロント mm	1,485								
トレッド リヤ mm	1,475								
最低地上高 mm	135	130	135	130	135	130	135	130	135
室内 長 mm	2,160								
室内 幅 mm	1,420								
室内 高 mm	1,380								
乗車定員 名	5								
■エンジン									
型式	2NR-FKE	1NZ-FE	2NR-FKE	1NZ-FE	2NR-FKE	1NZ-FE	2NR-FKE	1NZ-FE	2NR-FKE
総排気量 L	1.496								
種類	直列4気筒DOHC								
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン								
内径×行程 mm	72.5×90.6	75.0×84.7	72.5×90.6	75.0×84.7	72.5×90.6	75.0×84.7	72.5×90.6	75.0×84.7	72.5×90.6
圧縮比	13.5	10.5	13.5	10.5	13.5	10.5	13.5	10.5	13.5
最高出力〈ネット〉 kW(PS)/r.p.m.	80(109)/6,000	76(103)/6,000	80(109)/6,000	76(103)/6,000	80(109)/6,000	76(103)/6,000	80(109)/6,000	76(103)/6,000	80(109)/6,000
最大トルク〈ネット〉 N·m(kgf·m)/r.p.m.	136(13.9)/4,400	132(13.5)/4,400	136(13.9)/4,400	132(13.5)/4,400	136(13.9)/4,400	132(13.5)/4,400	136(13.9)/4,400	132(13.5)/4,400	136(13.9)/4,400
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置(EFI)								
燃料タンク容量 L	42								
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式									
ステアリング	ラック&ピニオン								
サスペンション フロント	ストラット式コイルスプリング								
サスペンション リヤ	トーションビーム式コイルスプリング								
ブレーキ フロント	ベンチレーテッドディスク								
ブレーキ リヤ	リーディングトレーリング式ドラム								
駆動方式	前輪駆動方式	4輪駆動方式	前輪駆動方式	4輪駆動方式	前輪駆動方式	4輪駆動方式	前輪駆動方式	4輪駆動方式	前輪駆動方式
■トランスミッション									
トランスミッション	自動無段変速機(Super CVT-i)								
前進	2.480～0.396	2.386～0.411	2.480～0.396	2.386～0.411	2.480～0.396	2.386～0.411	2.480～0.396	2.386～0.411	2.480～0.396
後退	2.604～1.680	2.505～1.680	2.604～1.680	2.505～1.680	2.604～1.680	2.505～1.680	2.604～1.680	2.505～1.680	2.604～1.680
減速比	5.356	5.698	5.356	5.698	5.356	5.698	5.356	5.698	5.356

★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます（平成29年3月31日まで）。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます（平成29年4月30日までに新規登録を受ける車を対象）。さらに、ご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます（平成28年3月31日までの新車登録車を対象）。詳しくは販売店におたずねください。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。

＊1.SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグをメーカーオプション装着した場合、10kg増加します。

■“PORTE” “T-Connect” “EFI” “VVT-i” “VSC” “TRC” “GOA” “TSOP” “Welcab” “FRIENDMATIC” “TECS” はトヨタ自動車（株）の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者：トヨタ自動車株式会社　■P4～5撮影協力：フォレストヒルズガーデン