

## トヨタ プレミオ 主要諸元表

	2WD					4WD				
	"EX/パッケージ"	2.0G	"EX/パッケージ"	"L/パッケージ"	1.8X	"EX/パッケージ"	"L/パッケージ"	1.5F	"EX/パッケージ"	"L/パッケージ"
<b>■車両型式・重量・性能</b>										
車両型式	*	DBA-ZRT261-AEXGP	DBA-ZRT260-AEXEP		DBA-NZT260-AEXEK		DBA-ZRT265-AEXEP			
車両重量	kg	1,270	1,230		1,200		1,330			
車両総重量	kg	1,545	1,505		1,475		1,605			
燃料消費率 <b>JC08モード</b> (国土交通省審査値)	km/L	15.6	16.4		19.2		14.8			
主要燃費改善対策		可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング、 充電制御、 自動無段変速機		可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング、 充電制御、自動無段変速機、 アイドリングストップ装置		可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング、 充電制御、 自動無段変速機				
最小回転半径	m		5.3				5.4			
<b>■エンジン</b>										
型式		3ZR-FAE	2ZR-FAE		1NZ-FE		2ZR-FAE			
種類		直列4気筒DOHC					直列4気筒DOHC			
内径×行程	mm	80.5×97.6	80.5×88.3		75.0×84.7		80.5×88.3			
圧縮比		10.5	10.6		11.0		10.6			
総排気量	L	1.986	1.797		1.496		1.797			
最高出力(ネット)	kW[PS]/r.p.m.	112[152]/6,100	105[143]/6,200		80[109]/6,000		96[131]/6,200			
最大トルク(ネット)	N·m[kgf·m]/r.p.m.	193[19.7]/3,800	173[17.6]/4,000		136[13.9]/4,800		161[16.4]/4,000			
燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)					EFI(電子制御式燃料噴射装置)			
燃料タンク容量	L		60				60			
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン					無鉛レギュラーガソリン			
<b>■寸法・定員</b>										
全長	mm		4,595				4,595			
全幅	mm		1,695				1,695			
全高	mm		1,475				1,485			
ホイールベース	mm		2,700				2,700			
トレッド	フロント		1,480				1,480			
	リヤ	mm	1,465		1,460			1,465		
最低地上高	mm		160				155			
室内	長	mm	2,055				2,055			
	幅	mm	1,450				1,450			
	高	mm	1,205				1,205			
乗車定員	名		5				5			
<b>■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式</b>										
ステアリング		ラック&ピニオン					ラック&ピニオン			
サスペンション	フロント	マクファーソンストラット式コイルスプリング					マクファーソンストラット式コイルスプリング			
	リヤ	トーションビーム式コイルスプリング					ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング			
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク					ベンチレーテッドディスク			
	リヤ	リーディングトレーリング式ドラム					リーディングトレーリング式ドラム			
駆動方式		前輪駆動方式					四輪駆動方式			
<b>■トランスミッション・変速比・減速比</b>										
トランスミッション		Super CVT-i(自動無段変速機)					Super CVT-i(自動無段変速機)			
前進		2.396～0.428	2.386～0.411		2.480～0.396		2.386～0.411			
後退		1.668	2.505～1.680		2.604～1.680		2.505～1.680			
減速比		5.182	5.356		5.698		5.698			

\* "EX/パッケージ" は車両型式の末尾に(X)、"L/パッケージ" は車両型式の末尾に(L)が付きます。

● 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

● エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。グロスはエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。

同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。2019年10月1日から2020年9月30日まで臨時軽減措置が受けられます。詳しくは販売店におたずねください。

■ "PREMIO" "TOYOTA SAFETY SENSE" "VVT-i" "VALVEMATIC" "VSC" "TRC" "EFI" "GOA" "T-Connect" "OPTITRON" "TSOP" "Welcab" "TECS" はトヨタ自動車(株)の商標です。

■ 道路運送車両法による自動車型式指定申請書書数値 ■ 製造事業者: トヨタ自動車株式会社 ■ 撮影協力: 千本松・沼津倶楽部、「嵐山-高尾パークウェイ」

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

## ■リサイクル料金表

	リサイクル預託金				資金管理料金	合 計
	シュレッダースト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全 車	6,570円	1,930円	1,650円	130円	290円	10,570円

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。