

SPECIFICATION SHEET

トヨタ プリウス 主要諸元表

| | | 2WD/E-Four | | | | | | 2WD |
|------------|-----------------------|--|---------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------|
| | | "ツーリング セレクション" | A プレミアム | "ツーリング セレクション" | A | "ツーリング セレクション" | S | E |
| 車両型式 | 2WD (前輪駆動方式) | DAA-ZVW51-AHXHB(T) | DAA-ZVW51-AHXHB | DAA-ZVW51-AHXGB(T) | DAA-ZVW51-AHXGB | DAA-ZVW50-AHXEB(T) | DAA-ZVW50-AHXEB | DAA-ZVW51-AHXBB |
| | E-Four (電気式4輪駆動方式) | DAA-ZVW55-AHXHB(T) | DAA-ZVW55-AHXHB | DAA-ZVW55-AHXGB(T) | DAA-ZVW55-AHXGB | DAA-ZVW55-AHXEB(T) | DAA-ZVW55-AHXEB | - |
| 車両重量 | kg | 1,390*1 [1,460] | 1,380*1*2 [1,450*2] | 1,370*3 [1,450*3] | 1,360*2*3 [1,440*2*3] | 1,370*3*4 [1,440*3*4] | 1,360*2*3*4 [1,430*2*3*4] | 1,310*4 |
| 車両総重量 | kg | 1,665*1 [1,735] | 1,655*1*2 [1,725*2] | 1,645*3 [1,725*3] | 1,635*2*3 [1,715*2*3] | 1,645*3*4 [1,715*3*4] | 1,635*2*3*4 [1,705*2*3*4] | 1,585*4 |
| 最小回転半径 | m | 5.4 | 5.1 | 5.4 | 5.1 | 5.4 | 5.1 | 5.1 |
| 燃料消費率 | km/L | 37.2 [34.0] | | | | | | 40.8*5 |
| 主要燃費改善対策 | | 可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング、ハイブリッドシステム、充電制御、電気式無段変速機 | | | | | | |
| 型式 | | 2ZR-FXE | | | | | | |
| 総排気量 | | 1.797 | | | | | | |
| 種類 | | 水冷直列4気筒DOHC | | | | | | |
| 使用燃料 | | 無鉛レギュラーガソリン | | | | | | |
| 内径×行程 | | 80.5×88.3 | | | | | | |
| 圧縮比 | | 13.0 | | | | | | |
| 最高出力(ネット) | | 72(98)/5,200 | | | | | | |
| 最大トルク(ネット) | | 142(14.5)/3,600 | | | | | | |
| 燃料供給装置 | | 電子制御式燃料噴射装置(EFI) | | | | | | |
| 燃料タンク容量 | | 43 | | | | | | 38 |
| 型式 | | 1NM | | | | | | |
| 種類 | | 交流同期電動機 | | | | | | |
| 最高出力 | | 53(72) | | | | | | |
| 最大トルク | | 163(16.6) | | | | | | |
| 型式 | | [1MM] | | | | | | |
| 種類 | | [交流誘導電動機] | | | | | | |
| 最高出力 | | [5.3(7.2)] | | | | | | |
| 最大トルク | | [55(5.6)] | | | | | | |
| 種類 | | リチウムイオン電池 [ニッケル水素電池] | | ニッケル水素電池 | | リチウムイオン電池 | | |
| 個数 | | 56 [28] | | 28 | | 56 | | |
| 接続方式 | | 直列 | | | | | | |
| 容量 | | 3.6 [6.5] | | | | | | 3.6 |
| 全長 | | 4,540 | | | | | | |
| 全幅 | | 1,760 | | | | | | |
| 全高 | | 1,470 [1,475] | | | | | | 1,470 |
| ホイールベース | | 2,700 | | | | | | |
| トレッド | | フロント | | 1,530 | | 1,530 | | |
| | | リヤ | | 1,540 | | 1,540 | | |
| 最低地上高 | | 130 [135] | | | | | | 130 |
| 室内 | | 2,110 | | | | | | |
| 長 | | 1,490 | | | | | | |
| 幅 | | 1,195 | | | | | | |
| 高 | | 1,195 | | 1,195*6 | | 1,195*6 | | |
| 乗車定員 | | 5 | | | | | | |
| ステアリング | | ラック&ピニオン | | | | | | |
| サスペンション | | フロント/リヤ | | | | | | |
| ブレーキ | | フロント/リヤ | | | | | | |
| 作動方式 | | 油圧・回生ブレーキ協調式 | | | | | | |
| トランスミッション | | 電気式無段変速機 | | | | | | |
| 減速比 | | 2.834 [フロント:2.834/リヤ:10.487] | | | | | | 2.834 |

● [] はE-Fourです。

*1. アクセサリーコンセントを非装着の場合、-10kg減少します。*2. チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合、+10kg増加します。*3. アクセサリーコンセントを装着した場合、+10kg増加します。*4. Toyota Safety Sense Pを装着した場合、+10kg増加します。*5. メーカーオプション装着により車両重量が1,320kg以上になった場合、39.0km/Lとなります。*6. チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合、1,145mmとなります。*7. Eを除く全車に標準装備。

●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車では約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

全車、環境対応車普及促進税制の適用車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成29年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成29年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。さらに、ご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成28年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

■"PRIUS""HYBRID SYNERGY DRIVE""TOYOTA SAFETY SENSE""ECB""VSC""TRC""EFI""GOA""T-Connect""TSOP""Welcab""FRIENDMATIC""TECS"はトヨタ自動車(株)の商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

※リサイクル料金は'15年12月時点の金額。

| リサイクル料金表 | リサイクル預託金 | | | | | 資金管理料金 | 合計 |
|----------|-------------|----------|--------|--------|------|---------|----|
| | シュレッダーダスト料金 | エアバッグ類料金 | フロン類料金 | 情報管理料金 | | | |
| 全車 | 7,770円 | 1,930円 | 1,650円 | 130円 | 380円 | 11,860円 | |

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。