

SPECIFICATION SHEET

トヨタ プリウス 主要諸元表

		2WD/4WD (E-Four)							2WD		
		“ツーリング セレクション”		A プレミアム	“ツーリング セレクション”		A	“ツーリング セレクション”		S	E
		2WD (前輪駆動方式)		6AA-ZVW51- AHXHB (T)	6AA-ZVW51- AHXHB	6AA-ZVW51- AHXGB (T)	6AA-ZVW51- AHXGB	6AA-ZVW51- AHXEB (T)	6AA-ZVW51- AHXEB	6AA-ZVW51- AHXBB	
車両型式	E-Four (電気式4輪駆動方式)	6AA-ZVW55- AHXHB (T)	6AA-ZVW55- AHXHB	6AA-ZVW55- AHXGB (T)	6AA-ZVW55- AHXGB	6AA-ZVW55- AHXEB (T)	6AA-ZVW55- AHXEB	—			
	車両重量	kg	1,380 [1,460]	1,370*1 [1,450*1]	1,370 [1,460]	1,360 [1,450]	1,360 [1,460]	1,350 [1,450]	1,320		
	車両総重量	kg	1,655 [1,735]	1,645*1 [1,725*1]	1,645 [1,735]	1,635 [1,725]	1,635 [1,735]	1,625 [1,725]	1,595		
	最小回転半径	m	5.4	5.1	5.4	5.1	5.4	5.1	5.1		
	燃料消費率 (WLTCモード) 	km/L	27.2 [25.4]	30.8 [28.3]	27.2 [25.4]	30.8 [28.3]	27.2 [25.4]	30.8 [28.3]	32.1		
		市街地モード	km/L	25.5 [23.2]	28.2 [25.6]	25.5 [23.2]	28.2 [25.6]	25.5 [23.2]	28.2 [25.6]	29.9	
		郊外モード	km/L	28.9 [27.1]	33.2 [29.5]	28.9 [27.1]	33.2 [29.5]	28.9 [27.1]	33.2 [29.5]	35.2	
		高速道路モード	km/L	26.9 [25.4]	30.4 [28.8]	26.9 [25.4]	30.4 [28.8]	26.9 [25.4]	30.4 [28.8]	31.2	
	主要燃費改善対策		可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング、ハイブリッドシステム、充電制御、電気式無段変速機								
	エンジン	型式	2ZR-FXE								
総排気量		L	1.797								
種類		直列4気筒									
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン									
内径×行程		mm	80.5×88.3								
最高出力(ネット)		kW (PS) /r.p.m.	72 (98) /5,200								
最大トルク(ネット)		N・m (kgf・m) /r.p.m.	142 (14.5) /3,600								
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射装置 (EFI)									
燃料タンク容量	L	43							38		
モーター	型式	1NM									
	種類	交流同期電動機									
	最高出力	kW (PS)	53 (72)								
	最大トルク	N・m (kgf・m)	163 (16.6)								
リヤモーター	型式	[1MM]							—		
	種類	[交流誘導電動機]							—		
	最高出力	kW (PS)	[5.3 (7.2)]							—	
	最大トルク	N・m (kgf・m)	[55 (5.6)]							—	
主電池	種類	リチウムイオン電池 [ニッケル水素電池]							リチウムイオン電池		
	容量	Ah	3.6 [6.5]							3.6	
寸法定員	全長	mm	4,575								
	全幅	mm	1,760								
	全高	mm	1,470	1,470 *2	1,470	1,470 *2	1,470	1,470 *2	1,470		
	ホイールベース	mm	2,700								
	トレッド	フロント	mm	1,510	1,530	1,510	1,530	1,510	1,530		
		リヤ	mm	1,520	1,540 *2	1,520	1,540 *2	1,520	1,540 *2		
	最低地上高*3	mm	130	130 *2	130	130 *2	130	130 *2	130		
	室内*3	長	mm	2,110							
		幅	mm	1,490							
		高	mm	1,195	1,195 *4	1,195	1,195	1,195	1,195	1,195	
乗車定員	名	5									
走行装置	サスペンション	フロント/リヤ	ストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)/ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング(スタビライザー付*5)								
	ブレーキ	フロント/リヤ	ベンチレーテッドディスク/ディスク 油圧・回生ブレーキ協調式								
トランスミッション	トランスミッション	電気式無段変速機									
	減速比	2.834 [フロント: 2.834/リヤ: 10.487]							2.834		

- [] はE-Fourです。
- *1. ネット&スライド電動ムーンルーフを装着した場合、+10kg増加します。 *2. 車高アップ対応を装着した場合、全高と最低地上高が25mm高くなり、トレッドが10mm短くなります。 *3. 社内測定値。
- *4. ネット&スライド電動ムーンルーフを装着した場合、1,145mmとなります。 *5. Eを除く全車に標準装備。
- 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。 エコカー減税紹介ページ (<https://toyota.jp/ecocar/about1/>) をご確認ください。 または販売店におたずねください。

■“PRIUS” “HYBRID SYNERGY DRIVE” “TOYOTA SAFETY SENSE” “ECB” “VSC” “TRC” “EFI” “GOA” “T-Connect” “TSOP” “Welcab” “FRIENDMATIC” “TECS”はトヨタ自動車(株)の商標です。
 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者: トヨタ自動車株式会社

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。 ※リサイクル料金は'22年4月時点の金額。

	リサイクル預託金				資金管理料	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料		
全車	9,350円	2,800円	0円	130円	290円	12,570円

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りにすることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。