


ベース車両 トヨタ プリウス 主要諸元表

		*ツーリング セレクション		A	*ツーリング セレクション		S
		2WD/4WD (E-Four)					
車両型式・駆動方式・重量・性能							
車両型式	2WD (前輪駆動方式)	6AA-ZVW51-AHXGB※1		6AA-ZVW51-AHXEB※1			
	E-Four (電気式4輪駆動方式)	6AA-ZVW55-AHXGB※1		6AA-ZVW55-AHXEB※1			
車両重量	kg	1,370 [1,460]	1,360 [1,450]	1,360 [1,460]	1,350 [1,450]		
車両総重量	kg	1,645 [1,735]	1,635 [1,725]	1,635 [1,735]	1,625 [1,725]		
最小回転半径	m	5.4	5.1	5.4	5.1		
燃料消費率 (国土交通省審査値) 		km/L		27.2 [25.4]	30.8 [28.3]	27.2 [25.4]	30.8 [28.3]
	市街地モード	km/L		25.5 [23.2]	28.2 [25.6]	25.5 [23.2]	28.2 [25.6]
	郊外モード	km/L		28.9 [27.1]	33.2 [29.5]	28.9 [27.1]	33.2 [29.5]
	高速道路モード	km/L		26.9 [25.4]	30.4 [28.8]	26.9 [25.4]	30.4 [28.8]
主要燃費改善対策		可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング、ハイブリッドシステム、充電制御、電気式無段変速機					
エンジン							
型式		2ZR-FXE					
総排気量		L 1,797					
種類		直列4気筒					
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン					
内径×行程		mm 80.5×88.3					
最高出力(ネット)		kW(PS)/r.p.m. 72(98)/5,200					
最大トルク(ネット)		N・m(kgf・m)/r.p.m. 142(14.5)/3,600					
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射装置(EFI)					
燃料タンク容量		L 43					
フロントモーター							
型式		1NM					
種類		交流同期電動機					
最高出力		kW(PS) 53(72)					
最大トルク		N・m(kgf・m) 163(16.6)					
リヤモーター							
型式		[1MM]					
種類		[交流誘導電動機]					
最高出力		kW(PS) [5.3(7.2)]					
最大トルク		N・m(kgf・m) [55(5.6)]					
動力用主電池							
種類		リチウムイオン電池[ニッケル水素電池]					
容量		Ah 3.6[6.5]					
寸法・定員							
全長×全幅×全高		mm 4,575×1,760×1,470※2					
ホイールベース		mm 2,700					
トレッド	フロント	mm 1,510		1,530		1,510 1,530	
	リヤ	mm 1,520		1,540※2		1,520 1,540※2	
最低地上高※3		mm 130		130※2		130 130※2	
室内長×室内幅×室内高※3		mm 2,110×1,490×1,195					
乗車定員		名 5					
走行装置							
サスペンション	フロント/リヤ	ストラット式コイルスプリング (スタビライザー付) / ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング (スタビライザー付)					
	ブレーキ	フロント/リヤ 作動方式	ベンチレーテッドディスク/ディスク 油圧・回生ブレーキ協調式				
トランスミッション							
トランスミッション		電気式無段変速機					
減速比		2.834[フロント:2.834/リヤ:10.487]					

● []はE-Fourです。 ※1. 車両型式の末尾に、A “ツーリングセレクション” / S “ツーリングセレクション” は(T)、特別仕様車A “ツーリングセレクション・Black Edition” / S “ツーリングセレクション・Black Edition”は(E)が付きます。 ※2. 車高アップ対応を装着した場合、全高と最低地上高が25mm高くなり、トレッドが10mm短くなります。 ※3. 社内測定値。

● 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ● WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

● エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調へ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/ecocar/about1/>)をご確認、または販売店におたずねください。

■ “PRIUS” “HYBRID SYNERGY DRIVE” “TOYOTA SAFETY SENSE” “ECB” “VSC” “TRC” “EFI” “T-Connect”はトヨタ自動車(株)の商標です。
 ■ 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■ 製造事業者: トヨタ自動車株式会社