

# SPECIFICATION SHEET

トヨタ プリウス 主要諸元表

		2WD/4WD (E-Four)						2WD	
		“ツーリング セレクション”	A プレミアム	“ツーリング セレクション”	A	“ツーリング セレクション”	S	E	
車両型式	2WD (前輪駆動方式)	DAA-ZVW51-AHXHB (T)	DAA-ZVW51-AHXHB	DAA-ZVW51-AHXGB (T)	DAA-ZVW51-AHXGB	DAA-ZVW51-AHXEB (T)	DAA-ZVW51-AHXEB	DAA-ZVW51-AHXBB	
	E-Four (電気式4輪駆動方式)	DAA-ZVW55-AHXHB (T)	DAA-ZVW55-AHXHB	DAA-ZVW55-AHXGB (T)	DAA-ZVW55-AHXGB	DAA-ZVW55-AHXEB (T)	DAA-ZVW55-AHXEB	—	
	車両重量	kg 1,390*1 [1,460]	1,380*1*2 [1,450*2]	1,370*3 [1,450*3]	1,360*2*3 [1,440*2*3]	1,360*3 [1,450*3]	1,350*2*3 [1,440*2*3]	1,320	
	車両総重量	kg 1,665*1 [1,735]	1,655*1*2 [1,725*2]	1,645*3 [1,725*3]	1,635*2*3 [1,715*2*3]	1,635*3 [1,725*3]	1,625*2*3 [1,715*2*3]	1,595	
最小回転半径	m 5.4	5.1	5.4	5.1	5.4	5.1	5.1		
燃料消費率	JC08モード (国土交通省審査値) km/L	37.2 [34.0]						39.0	
主要燃費改善対策	可変バルブタイミング、アイドルストップ装置、電動パワーステアリング、ハイブリッドシステム、充電制御、電気式無段変速機								
エンジン	型式	2ZR-FXE							
	総排気量	L 1.797							
	種類	直列4気筒							
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン							
	内径×行程	mm 80.5×88.3							
	最高出力(ネット)	kW (PS) /r.p.m. 72 (98) /5,200							
	最大トルク(ネット)	N·m (kgf·m) /r.p.m. 142 (14.5) /3,600							
	燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置 (EFI)							
燃料タンク容量	L 43							38	
モーター	型式	1NM							
	種類	交流同期電動機							
	最大トルク	N·m (kgf·m) 163 (16.6)							
リヤモーター	型式	[1MM]							
	種類	[交流誘導電動機]							
	最大トルク	N·m (kgf·m) [5.3 (7.2)]							
主電池	種類	リチウムイオン電池 [ニッケル水素電池]							
	容量	Ah 3.6 [6.5]							
寸法定員	全長	mm 4,575							
	全幅	mm 1,760							
	全高	mm 1,470 [1,475]							
	ホイールベース	mm 2,700							
	トレッド	フロント	1,510	1,530	1,510	1,530	1,510	1,530	
		リヤ	1,520	1,540	1,520	1,540	1,520	1,540	
	最低地上高*4	mm 130 [135]							
	室内*4	長	mm 2,110						
		幅	mm 1,490						
		高	1,195	1,195*5	1,195	1,195*5	1,195	1,195*5	
走行装置	サスペンション	フロント/リヤ	ストラット式コイルスプリング (スタビライザー付) / ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング (スタビライザー付*6)						
	ブレーキ	フロント/リヤ	ベンチレーテッドディスク/ディスク						
	作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式							
ミッション	トランスミッション	電気式無段変速機							
	減速比	2.834 [フロント: 2.834/リヤ: 10.487]							

● [ ] はE-Fourです。  
 \*1. アクセサリーコンセントを非装着の場合、-10kg減少します。 \*2. テルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合、+10kg増加します。 \*3. アクセサリーコンセントを装着した場合、+10kg増加します。 \*4. 社内測定値。  
 \*5. テルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合、1,145mmとなります。 \*6. Eを除く全車に標準装備。  
 ●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。  
 ●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

全車、環境対応車普及促進税制の適用車です。自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。また、ご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(2021年3月31日までの新車登録車対象)。  
 2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。2019年10月1日から2020年9月30日まで臨時的軽減措置が受けられます。詳しくは販売店におたずねください。

■“PRIUS” “HYBRID SYNERGY DRIVE” “TOYOTA SAFETY SENSE” “ECB” “VSC” “TRC” “EFI” “GOA” “T-Connect” “TSOP” “Welcab” “FRIENDMATIC” “TECS”はトヨタ自動車(株)の商標です。  
 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者: トヨタ自動車株式会社

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。 ※リサイクル料金は'19年10月時点の金額。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ預料金	フロン料金	情報管理料金		
全車	7,770円	1,930円	1,650円	130円	290円	11,770円

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。