

トヨタ プリウス ウェルキャブ フレンドマチック取付用専用車 主要諸元表

	タイプI				タイプII				
	2WD		E-Four		2WD		E-Four		
	S	A	S	A	S	A	S	A	
TECS型式	DAA-ZVW51-VTULXE	DAA-ZVW51-VTULXG	DAA-ZVW55-VTULXE	DAA-ZVW55-VTULXG	DAA-ZVW51-VTUMXE	DAA-ZVW51-VTUMXG	DAA-ZVW55-VTUMXE	DAA-ZVW55-VTUMXG	
ベース車両型式	DAA-ZVW51-AHXEB	DAA-ZVW51-AHXGB	DAA-ZVW55-AHXEB	DAA-ZVW55-AHXGB	DAA-ZVW51-AHXEB	DAA-ZVW51-AHXGB	DAA-ZVW55-AHXEB	DAA-ZVW55-AHXGB	
トランスミッション	電気式無段変速機								
エンジン	型式/種類	2ZR-FXE/直列4気筒							
エンジン	総排気量 L	1.797							
エンジン	最高出力(ネット) kW(PS)/r.p.m.	72(98)/5,200							
エンジン	最大トルク(ネット) N·m(kgf·m)/r.p.m.	142(14.5)/3,600							
モーター	型式/種類	1NM/交流同期電動機	フロント:1NM/交流同期電動機 リヤ:1MW/交流誘導電動機	1NM/交流同期電動機	フロント:1NM/交流同期電動機 リヤ:1MW/交流誘導電動機	1NM/交流同期電動機	フロント:1NM/交流同期電動機 リヤ:1MW/交流誘導電動機	1NM/交流同期電動機	
モーター	最高出力 kW(PS)	53(72)	フロント:53(72) リヤ:5.3(7.2)	53(72)	フロント:53(72) リヤ:5.3(7.2)	163(16.6)	フロント:163(16.6) リヤ:55(5.6)	163(16.6)	
モーター	最大トルク N·m(kgf·m)	163(16.6)	フロント:163(16.6) リヤ:55(5.6)	163(16.6)	フロント:163(16.6) リヤ:55(5.6)	163(16.6)	フロント:163(16.6) リヤ:55(5.6)	163(16.6)	
電池	容量 Ah	リチウムイオン電池	ニッケル水素電池	リチウムイオン電池	リチウムイオン電池	ニッケル水素電池	ニッケル水素電池	ニッケル水素電池	
車両重量	※1 kg	1,350 ※2	1,360 ※2	1,440 ※2	1,440 ※2	1,360	1,370	1,450	
車両総重量	※1 kg	1,625 ※2	1,635 ※2	1,715 ※2	1,715 ※2	1,635	1,645	1,725	
車両寸法	全長 mm	4,575							
車両寸法	全幅 mm	1,760							
車両寸法	全高 mm	1,470	1,475	1,470	1,470	1,475	1,475	1,475	
室内寸法	長さ mm	2,110							
室内寸法	幅 mm	1,490							
室内寸法	高さ mm	1,195 ※3				1,195			
乗車定員	名	5							
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン								
燃料タンク容量	L	43							
	タイプIII				タイプIV				
	2WD		E-Four		2WD		E-Four		
	S	A	S	A	S	A	S	A	
TECS型式	DAA-ZVW51-VTUPXE	DAA-ZVW51-VTUPXG	DAA-ZVW55-VTUPXE	DAA-ZVW55-VTUPXG	DAA-ZVW51-VTUQXE	DAA-ZVW51-VTUQXG	DAA-ZVW55-VTUQXE	DAA-ZVW55-VTUQXG	
ベース車両型式	DAA-ZVW51-AHXEB	DAA-ZVW51-AHXGB	DAA-ZVW55-AHXEB	DAA-ZVW55-AHXGB	DAA-ZVW51-AHXEB	DAA-ZVW51-AHXGB	DAA-ZVW55-AHXEB	DAA-ZVW55-AHXGB	
トランスミッション	電気式無段変速機								
エンジン	型式/種類	2ZR-FXE/直列4気筒							
エンジン	総排気量 L	1.797							
エンジン	最高出力(ネット) kW(PS)/r.p.m.	72(98)/5,200							
エンジン	最大トルク(ネット) N·m(kgf·m)/r.p.m.	142(14.5)/3,600							
モーター	型式/種類	1NM/交流同期電動機	フロント:1NM/交流同期電動機 リヤ:1MW/交流誘導電動機	1NM/交流同期電動機	フロント:1NM/交流同期電動機 リヤ:1MW/交流誘導電動機	1NM/交流同期電動機	フロント:1NM/交流同期電動機 リヤ:1MW/交流誘導電動機	1NM/交流同期電動機	
モーター	最高出力 kW(PS)	53(72)	フロント:53(72) リヤ:5.3(7.2)	53(72)	フロント:53(72) リヤ:5.3(7.2)	163(16.6)	フロント:163(16.6) リヤ:55(5.6)	163(16.6)	
モーター	最大トルク N·m(kgf·m)	163(16.6)	フロント:163(16.6) リヤ:55(5.6)	163(16.6)	フロント:163(16.6) リヤ:55(5.6)	163(16.6)	フロント:163(16.6) リヤ:55(5.6)	163(16.6)	
電池	容量 Ah	リチウムイオン電池	ニッケル水素電池	リチウムイオン電池	リチウムイオン電池	ニッケル水素電池	ニッケル水素電池	ニッケル水素電池	
車両重量	※1 kg	1,430	1,440	1,520	1,520	1,440	1,450	1,530	
車両総重量	※1 kg	1,705	1,715	1,795	1,795	1,715	1,725	1,805	
車両寸法	全長 mm	4,575							
車両寸法	全幅 mm	1,760							
車両寸法	全高 mm	2,020	2,025	2,020	2,020	2,025	2,025	2,025	
室内寸法	長さ mm	2,110							
室内寸法	幅 mm	1,490							
室内寸法	高さ mm	1,195							
乗車定員	名	5							
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン								
燃料タンク容量	L	43							

※1. アクセサリー・コンセントを装着した場合、+10kg増加します。※2. チルト＆スライド電動ムーンルーフを装着した場合、+10kg増加します。※3. チルト＆スライド電動ムーンルーフを装着した場合1,145mmとなります。※4. 社内測定値。全車、環境対応車 普及促進税制の適合車です。次ページに記載の「登録および税金について」をあわせてご覧ください。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

●「PRIUS」・「HYBRID SYNERGY DRIVE」・「TOYOTA SAFETY SENSE」・「ECB」・「VSC」・「TRC」・「T-Connect」・「Welcab」・「FRIENDMATIC」・「TECS」はトヨタ自動車(株)の商標です。

●プリウス ウェルキャブフレンドマチック取付用専用車はメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。登録の際は車両の実測数値が適用されます。

登録および税金について

		フレンドマチック取付用専用車			
		タイプ I	タイプ II	タイプ III	タイプ IV
登 錄		持ち込み登録			
車 検		初回3年・以降2年			
ナ ン バ ー		3ナンバー			
消 費 税		課税※3	非課税	非課税	非課税
税 制 度	自動車取得税 自動車税	身体障がい者もしくはご家族の方が購入される場合には、 免税措置等が適用される場合がございますので、 予め都道府県税事務所、福祉事務所にご相談ください。			
	環境対応車 普及促進税制	全車、環境対応車 普及促進税制の適合車です。 [持ち込み登録車は、持ち込み登録時の実測重量により、自動車重量税および 自動車取得税の軽減対象から外れる場合や軽減額が変わる場合がございます。]			

※1 環境対応車 普及促進税制の適合車は、ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成31年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成31年4月30日までに新車登録を受ける車を対象)。さらに、ご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成31年3月31日までの新車登録車を対象)。

※2 オプション等を選択することで、環境対応車 普及促進税制の対象外となる場合がございます。

※3 指定の運転補助装置を装着した場合は非課税となります。

* 詳しくは販売店におたずねください。