

トヨタ プリウスα 主要諸元表

乗車定員	“ツーリングセレクション”		G		“ツーリングセレクション”		S		“Lセレクション”	
	5	7	5	7	5	7	5	7	5	
■車両型式・重量・性能										
車両型式	DAA-ZVW41W-AXXGB(T)	DAA-ZVW40W-AWXGB(T)	DAA-ZVW41W-AXXGB	DAA-ZVW40W-AWXGB	DAA-ZVW41W-AXXEB(T)	DAA-ZVW40W-AWXEB(T)	DAA-ZVW41W-AXXEB	DAA-ZVW40W-AWXEB	DAA-ZVW41W-AXXEB(V)	
車両重量	kg	1,470 *1	1,480 *1	1,470 *1	1,480 *1	1,460 *1	1,470 *1	1,450 *1	1,460 *1	1,450
車両総重量	kg	1,745 *1	1,865 *1	1,745 *1	1,865 *1	1,735 *1	1,855 *1	1,725 *1	1,845 *1	1,725
最小回転半径	m	5.8		5.5		5.8		5.5		
燃料消費率 JC08モード(国土交通省審査値)	km/L	26.2								
主要燃費改善対策	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、電気式無段変速機、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング									
■エンジン										
型式	2ZR-FXE									
総排気量	L	1.797								
種類	水冷直列4気筒DOHC									
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン									
内径×行程	mm	80.5×88.3								
圧縮比	13.0									
最高出力<ネット>	kW(PS)/r.p.m.	73(99)/5,200								
最大トルク<ネット>	N・m(kgf・m)/r.p.m.	142(14.5)/4,000								
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置(EFI)									
燃料タンク容量	L	45								
■モーター										
型式	5JM									
種類	交流同期電動機(永久磁石同期型モーター)									
最高出力	kW(PS)	60(82)								
最大トルク	N・m(kgf・m)	207(21.1)								
■動力用主電池										
種類	ニッケル水素電池	リチウムイオン電池	ニッケル水素電池	リチウムイオン電池	ニッケル水素電池	リチウムイオン電池	ニッケル水素電池	リチウムイオン電池	ニッケル水素電池	
個数	28	56	28	56	28	56	28	56	28	
接続方式	直列									
容量	Ah	6.5	5	6.5	5	6.5	5	6.5	5	6.5
■寸法										
全長	mm	4,645		4,630		4,645		4,630		
全幅	mm	1,775								
全高	mm	1,575 *2								1,575
ホイールベース	mm	2,780								
トレッド	フロント	mm	1,530		1,540		1,530		1,540	
	リヤ	mm	1,535		1,545		1,535		1,545	
最低地上高	mm	145								
室内	長	mm	1,910 *3	2,690	1,910 *3	2,690	1,910 *3	2,690	1,910 *3	
	幅	mm	1,520							
	高	mm	1,220 *4							1,220
■走行装置										
ステアリング	ラック&ピニオン									
サスペンション	フロント	ストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)								
	リヤ	トーションビーム式コイルスプリング								
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク								
	リヤ	ディスク								
作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式									
■駆動方式・トランスミッション										
駆動方式	前輪駆動方式									
トランスミッション	電気式無段変速機									
減速比	3.703									

全車、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成29年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成29年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。さらに、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成29年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

- \*1. 樹脂パノラマルーフを装着した場合、+10kg増加します。
- \*2. 樹脂パノラマルーフを装着した場合、1,600mmとなります。
- \*3. セカンドシートのスライドにより、最大2,000mmとなります。
- \*4. 樹脂パノラマルーフを装着した場合、1,230mmとなります。

●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■“PRIUS α” “HYBRID SYNERGY DRIVE” “ECB” “VSC” “TRC” “EFI” “GOA” “T-Connect” “TSOP” “Welcab” “FRIENDMATIC” “TECS”はトヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。					※リサイクル料金は'16年5月時点の金額	
リサイクル料金表 (単位:円)	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	8,320	1,930	1,650	130	380	12,410

●リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。