

トヨタ プリウスα 主要諸元表

乗車定員	“ツーリングセレクション”		G		“ツーリングセレクション”		S		“Lセレクション”		
	5	7	5	7	5	7	5	7	5		
■車両型式・重量・性能											
車両型式	DAA-ZVW41W-AXXGB(T)	DAA-ZVW40W-AWXGB(T)	DAA-ZVW41W-AXXGB	DAA-ZVW40W-AWXGB	DAA-ZVW41W-AXXEB(T)	DAA-ZVW40W-AWXEB(T)	DAA-ZVW41W-AXXEB	DAA-ZVW40W-AWXEB	DAA-ZVW41W-AXXEB(V)		
車両重量	kg	1,470 *1	1,480 *1	1,470 *1	1,480 *1	1,460 *1	1,470 *1	1,450 *1	1,460 *1	1,450	
車両総重量	kg	1,745 *1	1,865 *1	1,745 *1	1,865 *1	1,735 *1	1,855 *1	1,725 *1	1,845 *1	1,725	
最小回転半径	m	5.8		5.5		5.8		5.5			
燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値)	km/L	26.2									
主要燃費改善対策	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、電気式無段変速機、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング										
■エンジン											
型式	2ZR-FXE										
総排気量	L	1.797									
種類	直列4気筒										
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン										
内径×行程	mm	80.5×88.3									
最高出力<ネット>	kW(PS)/r.p.m.	73(99)/5,200									
最大トルク<ネット>	N・m(kgf・m)/r.p.m.	142(14.5)/4,000									
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置(EFI)										
燃料タンク容量	L	45									
■モーター											
型式	5JM										
種類	交流同期電動機(永久磁石同期型モーター)										
最高出力	kW(PS)	60(82)									
最大トルク	N・m(kgf・m)	207(21.1)									
■動力用主電池											
種類	ニッケル水素電池	リチウムイオン電池	ニッケル水素電池	リチウムイオン電池	ニッケル水素電池	リチウムイオン電池	ニッケル水素電池	リチウムイオン電池	ニッケル水素電池		
容量	Ah	6.5	5	6.5	5	6.5	5	6.5	5		
■寸法											
全長	mm	4,645		4,630		4,645		4,630			
全幅	mm	1,775									
全高	mm	1,575 *2							1,575		
ホイールベース	mm	2,780									
トレッド	フロント	mm		1,530		1,540		1,530		1,540	
	リヤ	mm		1,535		1,545		1,535		1,545	
最低地上高 *3	mm	145									
室内 *3	長	mm		1,910 *4		2,690		1,910 *4		2,690	
	幅	mm		1,520							
	高	mm								1,220 *5	
■走行装置											
サスペンション	フロント	ストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)									
	リヤ	トーションビーム式コイルスプリング									
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク									
	リヤ	ディスク									
作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式										
■駆動方式・トランスミッション											
駆動方式	前輪駆動方式										
トランスミッション	電気式無段変速機										
減速比	3.703										

全車、環境対応車 普及促進税制の適合車です。自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。また、ご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(2021年3月31日までの新車登録車を対象)。2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。2019年10月1日から2020年9月30日まで臨時的軽減措置が受けられます。詳しくは販売店におたずねください。

- *1. 樹脂パノラマルーフを装着した場合、+10kg増加します。
 - *2. 樹脂パノラマルーフを装着した場合、1,600mmとなります。
 - *3. 社内測定値。
 - *4. セカンドシートのスライドにより、最大2,000mmとなります。
 - *5. 樹脂パノラマルーフを装着した場合、1,230mmとなります。
- エンジン出力表示にはネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
- “PRIUS α” “HYBRID SYNERGY DRIVE” “ECB” “VSC” “TRC” “EFI” “GOA” “T-Connect” “TSOP” “Welcab” “FRIENDMATIC” “TECS” “TOYOTA SAFETY SENSE”はトヨタ自動車(株)の商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表 (単位:円)	リサイクル預託金				※リサイクル料金は'19年10月時点の金額	
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ預託金	フロン類料金	情報管理料金	資金管理料金	合計
全車	8,320	1,930	1,650	130	290	12,320

●リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。